

**EXPEDIENTE
DE PRENSA**

40th
edition
JANUARY
6TH - 20TH
#Dakar2018



PERU
LIMA



BOLIVIA
LA PAZ



ARGENTINA
CÓRDOBA



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

Reencuentro

El Dakar vive de reencuentros: con los pilotos que vuelven, embrujados por su encanto, y con los países que va descubriendo. Perú dejó grandes y fascinantes recuerdos que siguen hoy en nuestros corazones. La majestuosidad de las dunas del desierto de Ica, el calor y el entusiasmo de los aficionados de Lima y de los lugares visitados, y, como no, la refrescante dulzura del Pisco Sour. Todos ellos, marcaron a los competidores del rally. Cinco años después de nuestra última visita al país de los Incas, se prepara un hermoso y festivo reencuentro. La geografía sigue siendo la asignatura preferida del Dakar, y su creatividad alcanzará su máxima expresión en la 40ª edición, gracias a la complementariedad de los territorios que se visitarán en el próximo mes de enero. Después de un baño en el Pacífico y un programa particularmente arenoso al comienzo, el tríptico andino, que ya conocemos, retomará fuerzas con una nueva declinación. En Bolivia se abordarán las múltiples caras del Lago Titicaca antes del día de descanso en La Paz, que permitirá tomar aire antes de lanzarse a descubrir nuevas vertientes del Altiplano. Después, el trazado en línea le permitirá al Dakar 2018 abrirse camino y desarrollarse en una tercera secuencia, en la que se beneficiará de la inmensidad y la variedad del territorio argentino. En materia de rally, Córdoba es para muchos un « Everest » que es necesario alcanzar. El podio del Dakar es otro “Everest” que se instalará y se sentirá, sin duda, como en casa.

Étienne Lavigne

Director del Dakar



RECORRIDO: PERÚ, CINCO AÑOS DESPUÉS

En su 40ª edición, que también será la 10ª en el continente sudamericano, el Dakar vuelve al Océano Pacífico y particularmente a las dunas de Perú, que los pilotos afrontarán después de haber disfrutado durante algunos días de la capital del país, Lima. La selección continuará en Bolivia, donde el día de descanso se vivirá en el acalorado ambiente de La Paz. En la categoría de entusiasmo y buen humor, los aficionados argentinos ocupan los primeros puestos, particularmente los de Córdoba, que recibirá, por primera vez, el podio final del Dakar.



PERÚ

Perú, epicentro del poder y de la expansión colonial española en el siglo XVI, sigue siendo, a día de hoy, el 3º país más extenso del continente sudamericano. La falta de precipitaciones conservó zonas totalmente desérticas, que el Dakar ya comenzó a explorar en 2012 y 2013. En la primera llegada del Dakar a Perú, solo los pilotos más valientes de la región tuvieron el placer y la suerte de subir al podio en Lima. Un año después, los fans peruanos vivieron su momento de gloria al ver a uno de sus pilotos, Ignacio Flores, imponerse en la categoría de cuatriciclos en la primer etapa, con final en Pisco. Volviendo al mapa del Dakar, este año el país contará con una delegación aún más importante, reforzada con Nicolas Fuchs, que terminó 12º en la categoría de autos el pasado mes de enero, en su estreno en la prueba.

LIMA

La capital de Perú figura 5º en el ranking de las ciudades más pobladas de América latina y forma parte de la lista del Patrimonio Mundial de la UNESCO. Lima se distingue particularmente por sus edificios antiguos en el centro histórico. En la Ciudad de los Reyes, los pilotos y equipos que finalizaron el Dakar 2012 quedaron deslumbrados con la Plaza de Armas donde un millón de espectadores se reunieron para recibirlos. En 2013, los aficionados se congregaron también masivamente en las playas de Magdalena para vivir las « verificaciones » y disfrutar del podio de largada de Chorillos. Este año les invitamos a unirse a este bonito reencuentro...



BOLIVIA

Además de sus visitantes habituales, Bolivia recibió por primera vez en 2014 a los competidores del Dakar en una incursión que permitió a los motoristas descubrir el suntuoso Salar de Uyuni, el desierto de sal más grande del mundo. En 2015, los equipos de autos pudieron saborear también el caluroso recibimiento con el que siempre sorprenden los Bolivianos, y todo un bivouac se instaló en Uyuni en 2016. En la edición 2017, fueron recompensados por su apoyo en Tupiza con la victoria de etapa en cuatriciclos de uno de sus abanderados, Walter Nosiglia. Sin embargo, la estadía en el Altiplano, perturbada por condiciones climáticas fuera de lo común, confrontó a los pilotos del Dakar a una severa fase de selección. En el 2018 seguirán explorando el país de adopción de Simón Bolívar, Libertador del continente.

LA PAZ

Los poderes administrativos del país están repartidos en dos capitales: Sucre que acoge las instancias judiciales supremas, y La Paz, conocida por ser la capital más alta del mundo, a 3.600 metros de altura...y donde, por ejemplo, el agua hierve a 87 grados. En este marco, en el que el oxígeno no abunda, los competidores del Dakar 2017 quedaron sorprendidos por la energía y el entusiasmo que demostraron sus habitantes con la llegada del rally en el día de descanso.



ARGENTINA

Los Argentinos han vivido grandes momentos de alegría con sus pilotos en el rally. La saga Patronelli, Marcos y Alejandro, dejó inolvidables momentos con cinco trofeos conquistados en cuatriciclos entre el 2010 y el 2016... En la categoría soberana, Orlando Terranova, pretendiente regular al podio y 6º en el mes de enero pasado, defendió también con valor los colores de la albiceleste. Argentina demostró su polivalencia al hacer emerger a jóvenes motoristas como Kevin Benavides (4º en 2016) y Franco Caimi (8º en 2017), mientras que Federico Villagra llevó a buen término su reconversión a la categoría camiones al clasificarse 3º en el 2016 y luego 4º en el 2017. Sin duda, los títulos están por venir...

CÓRDOBA

La segunda ciudad de Argentina es también uno de los centros de la vida intelectual y cultural del país. Su dinamismo se debe, en parte, a la juventud y a la comunidad estudiantil, que representa el 12 % de la población, uno de los porcentajes más altos del mundo. Para los amantes del rally, se trata, sobre todo, del lugar en el que se celebra una de las mangas más prestigiosas del campeonato mundial. Carlos Sainz dejó recuerdos inolvidables en el corazón de los espectadores, y Sébastien Loeb encontró allí su escenario predilecto (¡8 victorias consecutivas entre 2005 y 2013!). Ironía del destino, también fueron estas pistas las que le hicieron perder todas sus opciones de victoria en la anteúltima etapa del Dakar 2017!

40th
edition
JANUARY
6TH - 20TH
#Dakar2018



PERU

LIMA
Start
D



BOLIVIA

LA PAZ
Rest Day 12/01
II

CORDOBA
Finish



ARGENTINA



DAKAR
2018

EL DAKAR: LA AVENTURA DESDE 1979



**EL RALLY MÁS IMPORTANTE
DEL MUNDO**



40ª edición



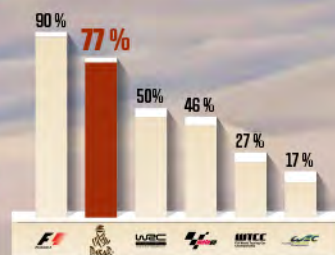
29 países visitados

3 en Europa, 5 en América
del Sur y 21 en África



**Segundo evento del
deporte automovilístico
en todo el mundo:**

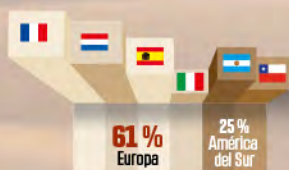
77 % de notoriedad*



*Fuente: Repucom

**DAKAR
2017**

**60 nacionalidades
representadas**
(incluyendo asistencias)



+ 4,5 millones
de espectadores
en el recorrido



**26 % de nuevas
participaciones**



**501 competidores
en la largada**



**2017 : UN ENTUSIASMO MEDIÁTICO
EXTRAORDINARIO**



1 200 horas
de difusión por TV
en total



70 cadenas de TV
retransmitieron el rally
en 190 países



1 460 periodistas
de 32 nacionalidades distintas fueron
acreditados para seguir el rally



Desde 2009:

impacto económico directo que asciende a más de **mil millones de dólares**
para los países anfitriones, es decir alrededor de **300 millones por año**

EL IMPACTO DIGITAL DEL DAKAR

Una comunidad de
2 300 000 fans

4 200 000 visitas¹

en la aplicación
de seguimiento en directo
(+61% vs 2016)

1 717 300 fans
(+23% vs 2016)

349 500 seguidores
(+22% vs 2016)

252 000 seguidores
(+56% vs 2016)

441 000 descargas²

(+6% vs 2016) de aplicaciones
móviles oficiales en iOS
y Android

Dakar.com
9 007 000 visitas¹
en el sitio

Videos digitales vistos
23 600 000 veces
(+ 45 % vs 2016 - plataformas
Facebook, Twitter, Dailymotion,
Youtube y L'Équipe)

¹AT Internet
² iOS y Android

UN EVENTO ECORESPONSABLE

Un trazado **diseñado**
en colaboración con
las autoridades locales
de cada país

Clasificación y programa de
tratamiento de los desechos
con las autoridades locales

100 toneladas de desechos
recolectados luego reciclados
en los bivouacs de los cuales
58 provenientes del « Punto Verde »



El Dakar **compensa 100 %**
de son huella de carbono
en el proyecto Greenoxx
de protección del medio ambiente
en Amazonia con « **Madre de dios** »



Desde el 2009 y en asociación
con **TECHO**, el Dakar apoya más
de **400 proyectos sociales**

Dakar 2017 - Trofeo Émilie Poucan



Dakar 2017 - Etapa 4, San Salvador de Jujuy (ARG) -
Tupiza (BOL)



Dakar 2013 - Etapa 4, Nazca - Arequipa (PER)



Dakar 2017 -
Ivan Cervantes Montero





dakar.com | [@dakar](https://twitter.com/dakar) | [#Dakar2018](https://twitter.com/Dakar2018)

Contacto de prensa: pressedakar@aso.fr

A.S.O.
Amaury Sport Organisation

Immeuble Panorama B - 253 quai de la Bataille de Stalingrad |
F - 92137 Issy-les-Moulineaux cedex - Tél. 33 (0)1 41 33 14 00 |