

**DOSSIER
DE PRENSA**

**40th
edition**
**JANUARY
6TH - 20TH**
#Dakar2018



PERU
LIMA



BOLIVIA
LA PAZ



ARGENTINA
CÓRDOBA

DAKAR[®]
2018

**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

Una cierta idea de la aventura...

¿Quién no ve la proximidad entre Nasser Al Attiyah y los hermanos Marreau; entre Toby Price y Gaston Rahier; Ari Vatanen y Kevin Benavides; Stéphane Peterhansel y Alberto de Mónaco; Robby Gordon y Johnny Halliday? Podríamos proseguir largamente la enumeración recorriendo los archivos del Dakar, en los que nos hemos sumergido de nuevo con gran satisfacción para proyectarnos hacia esta 40 edición.

Las fotos, las miradas, las clasificaciones, los escritos que quedan de esta historia hacen brotar una verdad constante: los hombres y las mujeres que participan en el Dakar comparten, independientemente de su procedencia, el mismo concepto de la aventura. En el Dakar se cultiva el gusto por lo extremo, los ojos brillan con el mismo fulgor ante los descubrimientos que se nos ofrecen, y la magia del podio final, ya esté instalado sobre las riberas del Lago Rosa o al borde del Pacífico en Valparaíso, anima los mismos sueños en los pilotos de los años 80 que en los de los principios de este siglo XXI.

Desde la inspiración de Thierry Sabine, el Dakar se desarrolló plenamente durante 30 años en África, y muy pronto cumplirá 10 años en Sudamérica. Ha cambiado de continente, pero también de dimensión, sin desviarse nunca del mensaje de su creador: «un desafío para los que salen, un sueño para los que se quedan». Esta singularidad del Dakar dentro del mundo del deporte ha superado las épocas y las generaciones, a pesar de los dramas que ha tenido que afrontar. A nosotros nos toca traspasarla y afirmarla, poniendo al mismo nivel las exigencias de modernidad y de testimonio. A este respecto, la edición de 2018 nos muestra el camino. El reencuentro con Perú nos recuerda que hace seis años se escribía una nueva página para el rally, que entraba entonces en el país número 27, antes de ser invitado a tierras bolivianas y más tarde paraguayas. En los pilotos del Dakar, las ganas de América se encuentran intactas. La exploración continúa.

Étienne Lavigne
Director del Dakar



RECORRIDO: PERÚ, CINCO AÑOS DESPUÉS

Para su 40ª edición, que será también la 10ª en el continente sudamericano, el Dakar vuelve a encontrarse con el Océano Pacífico y, sobre todo, con las dunas de Perú, que los pilotos afrontarán después de haber disfrutado durante algunos días de la capital, Lima. La selección continuará en Bolivia, donde tendrá lugar la jornada de descanso en el fantástico ambiente de La Paz. Pero en entusiasmo y buen humor, pocos les ganan a los argentinos, en especial a los oriundos de Córdoba, donde por primera vez se celebrará la llegada final del Dakar.



PERÚ

Epicentro del poder y de la expansión colonial española en el siglo XVI, Perú sigue siendo, a pesar de la separación de Bolivia (antiguamente llamada Alto Perú), el 3er país más grande del continente sudamericano. La escasez de precipitaciones ha mantenido zonas totalmente desérticas, que el Dakar comenzó ya a explorar en 2012 y 2013. En la primera llegada del Dakar a Perú, sólo los pilotos más audaces pudieron sentir el orgullo de subirse al podio de Lima. Y al año siguiente, los fans peruanos vivieron una pequeña consagración viendo cómo uno de sus pilotos, Ignacio Flores, se imponía en quad en la primera etapa en Pisco. Para su retorno al mapa del Dakar, el país contará con una delegación aún más amplia, reforzada por Nicolás Fuchs, 12º en coches el pasado enero en su debut en la prueba.

LIMA

La capital de Perú está clasificada en el 5º puesto de las ciudades de Latinoamérica. Se distingue sobre todo por los edificios antiguos de su casco histórico, reconocido como patrimonio mundial por la UNESCO. En la Ciudad de los Reyes, los pilotos y las tripulaciones que terminaron el Dakar 2012 conocieron el esplendor de la Plaza de Armas, donde habían acudido un millón de espectadores. Los aficionados acudieron masivamente al paseo marítimo de Magdalena para las «verificaciones» en 2013 y al podio de salida de Chorillos. Se ha fijado una nueva cita para ellos.



BOLIVIA

Además de sus visitantes habituales, Bolivia recibió por vez primera en 2014 a los participantes del Dakar para una incursión que permitió a los moteros descubrir su majestuoso Salar de Uyuni, el desierto de sal más grande del mundo. En 2015, las tripulaciones de coches también pudieron disfrutar de la acogida única que son capaces de reservar los bolivianos al rally, instalándose un campamento completo en Uyuni en 2016. En la edición de 2017, fueron recompensados por su apoyo en Tupiza con la victoria de etapa en quad de uno de sus abanderados, Walter Nosiglia. La estancia en el Altiplano, perturbada por condiciones climáticas fuera de lo normal, enfrentaría a los pilotos del Dakar a una fase de selección severa. En 2018 proseguirán la exploración del país de adopción de Simón Bolívar, el Libertador del continente.

LA PAZ

Los poderes administrativos del país están repartidos en dos capitales: Sucre, que alberga los organismos judiciales supremos, y La Paz, que se distingue sobre todo por ser la capital con mayor altitud del mundo, situada a 3 600 metros por encima del nivel del mar... idonde el agua hierve a 87º! Dentro de esta atmósfera de oxígeno rarificado, los participantes en el Dakar se quedaron especialmente sorprendidos con la energía y el entusiasmo desplegados por los habitantes que acudieron a apoyarlos el año pasado en la jornada de descanso.



ARGENTINA

Los argentinos han conocido grandes momentos de alegría con los pilotos que los han representado en el rally. La saga Patronelli ha alimentado la crónica con cinco trofeos conquistados en quad por Marcos y Alejandro entre 2010 y 2016... Los colores albicelestes son defendidos también en la categoría reina por Orlando Terranova, aspirante habitual al podio y 6º el pasado mes de enero. Argentina ha hecho posteriormente alarde de su polivalencia con la emergencia de jóvenes moteros como Kevin Benavides (4º en 2016) y actualmente con Franco Caimi (8º en 2017), mientras que Federico Villagra ha llevado a buen fin su reconversión a la categoría de camiones, clasificándose 3º en 2016 y 4º en 2017. Los títulos no tardarán en caer...

CÓRDOBA

La segunda ciudad argentina en importancia es también una de las insignias de la vida intelectual y cultural del país. En parte debe su dinamismo a la juventud estudiantil, que representa el 12 % de su población, uno de los índices más altos del mundo. Para los amantes del rally, se trata sobre todo de una de las mangas más prestigiosas del campeonato del mundo. Carlos Sainz ha dejado allí recuerdos aún vivos en el corazón de los espectadores, mientras que Sébastien Loeb convirtió la ciudad en uno de sus lugares talismán (¡8 victorias consecutivas entre 2005 y 2013!). Paradójicamente, sería en estas pistas donde perdería todas sus opciones de victoria en la penúltima etapa del Dakar 2017.



EL MAYOR RALLY DEL MUNDO



2º acontecimiento del deporte motor del mundo:

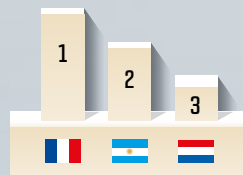
77 % de notoriedad*



40ª edición

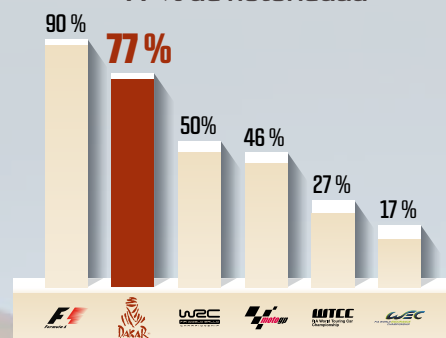
54 nacionalidades representadas

(asistencias incluidas)



29 países visitados

3 en Europa,
5 en Sudamérica
21 en África



*Fuente: Repucom



525 participantes registrados

A fecha del 10/11

337 vehículos en carrera



190
motos y quads



105 automóviles
autos de los cuales 14 vehículos SxS



42
camiones

El mayor número de títulos



Stéphane Peterhansel (FRA)
6 victorias moto / 7 victorias auto

El mayor número de victorias de etapas



Cyril Despres (FRA) & Stéphane Peterhansel (FRA)
33 etapas



Josef Machacek (CZE)
5 victorias



Vladimir Chagin (RUS)
7 victorias



Stéphane Peterhansel (FRA)
35 etapas



Vladimir Chagin (RUS)
63 etapas



RECORRIDO 2018

3 países atravesados



Perú
Largada en Lima

Bolivia

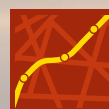
Día de descanso en La Paz



Argentina
Llegada a Córdoba



14 etapas



Cerca de 9 000 km



7 etapas
100 % dunas / fuera de pista

más de 4 500 km de especiales



1 etapa maratón para todas las categorías

cerca de 4 500 km de enlaces



1 etapa maratón para motos y quads únicamente

5 días por encima de 3 000 metros de altitud



UN INTERÉS MEDIÁTICO EXTRAORDINARIO

1 200 horas de difusión de TV en total

70 cadenas de TV 5 continentes, 190 países

1 460 periodistas de 32 nacionalidades acreditados en el rally

Desde 2009: El impacto económico directo sobre los países anfitriones oscila en una media de, aproximadamente, **300 millones de dólares USA/año**

UNA FIESTA PARA EL PÚBLICO

4 000 000 de espectadores en las rutas del Dakar 2017

9 Ferias Dakar en 2018 en los 3 países
2 en Perú (*Pisco y Puno*), 1 en Bolivia (*Sucre*), 6 en Argentina (*Salta, Catamarca, La Rioja, San Juan, Córdoba, Villa Carlos Paz*)

LA SEGURIDAD: PREOCUPACIÓN PRIMORDIAL DE LA ORGANIZACIÓN

20 000 policías y agentes locales

Cerca de 50 zonas de espectadores acondicionadas

Un dispositivo médico de vanguardia

Campañas de comunicación de masas sobre la necesidad de ser prudentes a lo largo del recorrido

35 personas movilizadas durante las 24 horas en el PCO (puesto de coordinación operativa)

IMPACTO DIGITAL DEL DAKAR* #Dakar2018

Redes sociales
Una comunidad de **2 340 000 fans**

1 700 000 fans (+ 23 % frente a 2016)

Dakar.com
9 775 000 visitas² en 2017

356 000 seguidores (+ 22 % frente al DAKAR 2016)

Videos
24 200 000 vídeos vistos¹ (+ 62 % frente a 2016)

Aplicación móvil
6 600 000 visitas² en 2017

281 000 seguidores (+ 56 % frente al DAKAR 2016)

Juego para móvil
1 300 000 visitas en 2017

Juego para PC/consolas
750 000 ejemplares se producirán en 2018

* A fecha del 08/11
¹ En las plataformas L'Équipe, Youtube, Dailymotion, Facebook y Twitter
² AT Internet

UN EVENTO ECORRESPONSABLE

Un trazado **concebido en colaboración con las autoridades locales** en cada país

Clasificación selectiva y programa de tratamiento de desechos con las autoridades locales

100 toneladas de desechos recogidos y reciclados en los campamentos, 58 de ellas procedentes de los «Puntos Verdes»

Organización de visitas guiadas de los campamentos en colaboración con las autoridades locales y destinadas a poblaciones y niños desfavorecidos




100 %
El Dakar compensa al 100 % su huella de carbono en el proyecto Greenoxx de protección del medio ambiente en Amazonía con «Madre de dios»



+ de 400 proyectos
En colaboración con la asociación **TECHO**, el Dakar apoya más de 400 proyectos sociales



RECORRIDO 2018

FECHA	LAGARDA	LLEGADA	ETAPA	KM CARRERA 		ETAPA	KM CARRERA 		ETAPA	KM CARRERA 		
				TOTAL	SS		TOTAL	SS		TOTAL	SS	
S	6/1	Lima	Pisco	1	272	31	1	272	31	1	272	31
D	7/1	Pisco	Pisco	2	278	267	2	278	267	2	278	267
L	8/1	Pisco	San Juan de Marcona	3	501	295	3	502	295	3	502	295
M	9/1	San Juan de Marcona	San Juan de Marcona	4	444	330	4	444	330	4	444	330
Me	10/1	San Juan de Marcona	Arequipa	5	770	264	5	932	267	5	932	267
J	11/1	Arequipa	La Paz	6	758	313	6	758	313	6	758	313
DÍA DE DESCANSO LA PAZ												
S	13/1	La Paz	Uyuni	7	726	425	7	726	425	7	669	368
D	14/1	Uyuni	Tupiza	8	584	498	8	584	498	8	558	380
L	15/1	Tupiza	Salta	9	754	242	9	754	242	9	754	242
M	16/1	Salta	Belén	10	795	372	10	795	372	10	795	372
Me	17/1	Belén	Fiambalá / Chilecito	11	484	280	11	746	280	11	746	280
J	18/1	Fiambalá / Chilecito	San Juan	12	722	375	12	791	522	12	791	522
V	19/1	San Juan	Córdoba	13	904	423	13	927	368	13	927	368
S	20/1	Córdoba	Córdoba	14	284	119	14	284	119	14	284	119
Total					8 276	4 234	Total	8 793	4 329	Total	8 710	4 154

Legenda:

SS: Sector Selectivo, llamado también "especial".

Es la porción de la etapa en la cual se cronometran los vehículos inscritos en la carrera.



40th edition

JANUARY 6TH - 20TH

#Dakar2018



PERU

LIMA

Start

D

PISCO

06.01

07.01

08.01

09.01

10.01

11.01

12.01

13.01

14.01

15.01

16.01

17.01

18.01

19.01

20.01

21.01

22.01

23.01

24.01

25.01

26.01

27.01

28.01

29.01

30.01

31.01

01.02

02.02

03.02

04.02

05.02

06.02

07.02

08.02

09.02

10.02

11.02

12.02

13.02

14.02

15.02

16.02

17.02

18.02

19.02

20.02

21.02

22.02

23.02

24.02

25.02

26.02

27.02

28.02

29.02

30.02

31.02

01.03

02.03

03.03

04.03

05.03

06.03

07.03

08.03

09.03



BOLIVIA

LA PAZ

Rest Day 12.01

11

AREQUIPA

12

UYUNI

13

TUPIZA

14

SALTA

15

BELEN

16

CHILECITO

17

SAN JUAN

18

CORDOBA

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

01

02

03

ARGENTINA



SAN JUAN

20

CORDOBA

21

Finish

DAKAR[™]
2018

**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**

CIFRAS

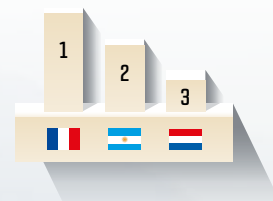
DE PARTICIPACIÓN 2018



525 participantes registrados

A fecha del 10/11

54 nacionalidades representadas
(asistencias incluidas)



337 vehículos en carrera



190 motos y quads



105 autos
de los cuáles 14 vehículos SxS



42 camiones



70 « leyendas »
pilotos y copilotos que han participado en más de 10 Dakar



28 « Original by Motul »
(antiguos Malles Moto),
un récord desde África!



78 Rookies
pilotos que participarán por primera vez en esta 40 edición



11 mujeres

El competidor más joven de la edición 2018

Juan Augustin ROJO, 19 años (ARG)
moto

Ellos llegan al Dakar

Bryce Menzies - USA (MINI)
primer Dakar (después de cancelar su participación en 2017).
3 veces vencedor de la Baja 500, Campeón SCORE 2011,
vencedor de la RED BULL Frozen Rush

Jonathan Barragan - ES (Gas Gas)
primer Dakar para este piloto 10 veces Campeón de España
de Motocross (Mx1, Mx2, 125cc), lo cual marca el retorno de la marca
Gas Gas al mayor rally del mundo."

Constructores Oficiales



RECORRIDO 2018: 40 AÑOS RUGIENDO



Marc COMA,
Director deportivo del Dakar

“ El regreso a Perú para una estancia más larga que la de 2012 y 2013, nos abrió la posibilidad de explorar sectores todavía desconocidos, y probar todas las arenas del país, para lanzar el Dakar sobre bases más elevadas. Exigente en el plano físico, magnífica en términos de paisaje, la secuencia boliviana sumergirá a los aventureros en una experiencia de la resistencia extrema. Quedarán, sin embargo, otras pruebas decisivas que afrontar en Argentina, donde el Dakar alcanzará su pico de dificultad, teóricamente, en la etapa de Super Fiambalá. Ese será el momento en que hará falta brillar para triunfar en Córdoba ”

Sábado 6 de enero - Etapa 1 / Lima-Pisco: 272 km (SS: 31 km)

Un poco de arena show

En Perú, entramos en seguida en el tema principal de la secuencia que se abre durante cinco días: la arena. Para empezar, la ración servirá para abrir el apetito a los mejores especialistas. Todos los demás, deberán aprovechar para ajustar los automatismos específicos del pilotaje. Un hermoso descenso antes de llegar a orillas de un lago que ya exigirá finura y precisión en la conducción.

Domingo 7 de enero - Etapa 2 / Pisco-Pisco: 278 km (SS: 267 km)

Los copilotos tienen la palabra

El bucle dibujado frente a Pisco es un 90% de fuera de pista. Para este ejercicio de navegación, los coches tendrán el privilegio de ser los primeros en lanzarse... privados del rastro que deja habitualmente el paso de las motos. El riesgo de hundimiento se reducirá con el relativo frescor matinal, pero nada será fácil en los cañones de los 40 primeros kilómetros de especial, ni en las dunas escalonadas posteriores.

Lunes 8 de enero - Etapa 3 / Pisco - San Juan de Marcona: MQ, 501 km (SS: 295 km) / AC, 502 km (SS: 295 km)

Ventaja, “fuera de pista”

En ese punto, los avezados del Dakar están aún en el calentamiento. El gran desafío de la jornada se juega mayoritariamente fuera de pista, sobre un chott, pero también entre los cañones. Las motos y quads se separarán durante unos quince kilómetros del trazado principal, sin aumentar la distancia del día. Los recién llegados al rally, algunos de los cuales ya habrán enfrentado dificultades, empezarán a perder frescura.

Martes, 9 de enero - Etapa 4 / San Juan de Marcona - San Juan de Marcona: 444 km (SS: 330 km)

¡En fila!

La playa donde se activa el cronómetro es perfecta para una salida en línea, con bellas filas de 15 para las motos, y concursos de aceleración de cuatro en cuatro, para los coches. Tras esta sesión de sprint en la playa, los pilotos iniciarán uno de los sectores arenosos más largos que ha abordado el Dakar: ¡Un total de 100 kilómetros, con dunas de todos los tamaños! Las distancias pueden alargarse en esta especial, sobre todo porque el último cañón será difícil de encontrar...



Miércoles, 10 de enero - Etapa 5 / San Juan de Marcona-Arequipa: MQ, 770 km (SS: 264 km) / AC, 932 km (SS: 267 km)

Cada cual su turno

Particularidad del día: motos y quads por un lado, coches y camiones por el otro, iniciarán la carrera de madrugada por los dos tramos de la especial del programa. Serán pues las tripulaciones las primeras en conocer la arena de Tanaka, encadenando, por ejemplo, montañas de dunas a lo largo de unos treinta kilómetros. El enlace para volver a Arequipa será largo para todos. Y la llegada al campamento, previsiblemente tardía.

Jueves, 11 de enero - Etapa 6 / Arequipa-La Paz: 758 km (SS: 313 km)

Subimos de nivel

El Dakar deja Perú y el desierto para abordar la montaña. Las pistas se vuelven rápidas y apenas dejan tiempo para echar un vistazo a los numerosos lagos que se encuentran en el trayecto. La salida del segundo sector cronometrado se dará a orillas del lago Titicaca. La entrada al Altiplano boliviano exige a los pilotos y a las tripulaciones adaptarse a la altitud: ya se navega a 2.500 metros. Un día de descanso en la capital del país permitirá aclimatarse.

Viernes, 12 de enero - Jornada de descanso en La Paz

Sábado, 13 de enero - Etapa 7 / La Paz-Uyuni: 726 km (SS: 425 km) / C, 669 km (SS: 368 km)

¡Sobre ruedas!

El paso por la frontera supone un cambio de chip, que se instalará rápidamente en el disco duro de pilotos y copilotos. En este nuevo escenario, el kilometraje diario aumenta y las dunas desaparecen temporalmente del paisaje. Sigue siendo necesaria la vigilancia en las pistas rodantes que representan lo esencial del programa en la ruta de Uyuni. Una vez en el cuartel, se abre el parque de trabajo para los vehículos, salvo para los de asistencia, en esta etapa maratón.

Domingo, 14 de enero - Etapa 8 / Uyuni-Tupiza: 584 km (SS: 498 km) / C: 558 km (SS: 380 km)

Aspirantes, en pie

La segunda parte de esta etapa maratón propone también la especial más larga del rally con cerca de 500 kilómetros. Antes de dejar el Altiplano, los pilotos pasarán una dura prueba entre las dunas/de gran altitud, a 3.500 m sobre el nivel del mar. Razón para reducir o aumentar las distancias en la cabeza de carrera: en este momento se sabrá qué puñado de hombres o mujeres están en disposición de ganar el Dakar.

Lunes, 15 de enero - Etapa 9 / Tupiza-Salta: 754 km (SS: 242 km)

¡Cuidado con los errores!

El programa del día está algo apretado para entrar en territorio argentino, pero la media del vencedor será sin duda una de las más altas de la quincena. Las pistas con las que hay que lidiar son a veces sinuosas, pero rápidas en su conjunto. Aquellos que sepan orientarse en los ríos de diferentes tamaños podrán también mantener una velocidad interesante. Para no arriesgar nada, hay que saber conducir con seguridad, sin exponerse al error.

Martes, 16 de enero - Etapa 10 / Salta-Belén: 795 km (SS: 372 km)

Concurso en los ríos

El Dakar conoce muy bien esta región... No en cambio las dunas que los pilotos habrán de surfear en la vasta meseta arenosa que abordarán en la primera parte de la jornada. En su ruta, se cruzarán con los vehículos de asistencia que avanzan en dirección a Belén... Y tendrán, por primera vez, autorización para intervenir en la especial. Pero, ¡cuidado!, el tiempo vuela. Finalmente, un concurso de navegación se desarrollará en el cruce de ríos al final de la especial.

Miércoles, 17 de enero - Etapa 11 / Belén-Chilecito: MQ, 484 km (SS: 280 km) / AC, 746 km (SS: 280 km)

Súper Fiambalá

Cuando se mezcla el calor, y la arena se vuelve más blanda, ciertamente es la zona más delicada de Argentina... Y, potencialmente, para acometer mayores proezas si se está en buena forma; Stéphane Peterhansel lo sabe. Como en 2016, los tiempos de la especial de la víspera servirán para definir un orden de salida mezclando motos, coches y camiones para los 25 más rápidos. Esa noche, los motociclistas dormirán en un campamento aislado, para su segunda etapa maratón.

Jueves, 18 de enero - Etapa 12 / Chilecito-San Juan: MQ, 722 km (SS: 375 km) / AC, 791 km (SS: 522 km)

A brazo partido

La gestión física será la clave de esta segunda jornada de maratón para los motociclistas, cuyos brazos deberán afrontar cientos de curvas y pasos pedregosos. En esta jornada larguísima para las tripulaciones de coches y camiones, la lectura minuciosa del Road Book será la única garantía para poder orientarse en los ríos.

Viernes, 19 de enero - Etapa 13 / San Juan-Córdoba: MQ, 904 km (SS, 423 km) / AC, 927 km (SS: 368 km)

Conservar la sangre fría

Los autos disfrutarán aquí de las dunas de San Juan para empezar el día... Pero deberán también deberán flanquear un paso de fesh-fesh que pondrá a prueba su sangre fría. Los conocedores de las pistas de la manga argentina de WRC hallarán entonces un terreno a su gusto, donde, no obstante, hay mucho que perder y poco que ganar. En la historia del Dakar, son numerosos los ejemplos de pilotos que dejaron escapar el título la víspera de la llegada!

Sábado, 20 de enero - Etapa 14 / Córdoba-Córdoba: 284 km (SS: 119 km)

Atentos hasta el final

Es el momento de celebrar, tanto para los vencedores de las distintas categorías como para todos los aventureros que terminarán el recorrido de la 40ª edición, en una de las ciudades del mundo que demuestra mayor pasión por el deporte motor. Antes de saborear un "Fernando" como llaman los cordobeses al cóctel nacional, habrá que atravesar aún una trentena de ríos. Tantas trampas que exigirán mantener hasta el último kilómetro un alto grado de vigilancia.

ESPECIFICIDADES DEPORTIVAS

Se conserva el equipamiento aportado en 2017, en lo relativo a navegación. En particular, los WPC (Way Point Control), que favorecen la capacidad de lectura del Road Book, en detrimento de las funciones del GPS. Se pone de nuevo el acento en la navegación y en la regularidad, que son los pilares del rally raid.

Autos: a tope en las dunas

Las etapas peruanas del Dakar 2018 se desarrollarán básicamente fuera de pista, uno de los terrenos donde mejor se experimentan las capacidades de navegación. En la segunda especial, los coches disfrutarán excepcionalmente del privilegio de lanzarse antes que las motos. Los copilotos deberán pues interpretar el Road Book sin la ayuda de rastros. Además, en algunos tramos del paso extremadamente elevados, los autos que no hagan parte de la lista "Élite", podrán tomar un itinerario de desvío que les permitirá rodear las dunas mientras siguen la carrera... Pagando una importante penalización. Estos "parallel ways" se encuentran en las etapas 2 a 5.

Maratón: doble dosis para las motos

El recorrido de 2018 comprende dos etapas maratón, que exigen a los pilotos una virtud primordial en el rally raid: la gestión del esfuerzo. Entre La Paz y Tupiza (etapas 7 y 8), compete a todas las categorías puesto que los vehículos de asistencia no están invitados al campamento de Uyuni. Luego, entre Salta y Chilecito (etapas 10 y 11), motos y quads son dirigidos hacia un campamento reservado para ellos, mientras que las demás categorías hacen un alto en un campamento tradicional en Belén.

Súper Fiambalá: la gran batalla

En la etapa Belén-Chilecito (11) se organiza una gran competición entre los pilotos más rápidos del rally, mezclando todas las categorías. En base a los tiempos obtenidos en la víspera, el orden de salida para la especial trazada en las dunas más calientes de Argentina mezclará a los 10 mejores coches con las 10 motos que encabezan Belén y los 5 primeros camiones.

'Original by Motul': auténticos aventureros

Hay en el Dakar algunos valientes dispuestos a afrontar el rally en su máxima dificultad. Inscritos con modestos medios, deciden encargarse ellos mismos del mantenimiento de sus vehículos, disponiendo, como único recurso, del contenido de una caja transportada por los organizadores y que pueden encontrar en cada campamento. Tras la pista y las dunas, empieza otra "jornada" para los malle motos, rebautizados con el nombre de 'Original by Motul'. Este año, en la salida de Lima, se espera a 28 de esos pilotos-mecánicos (vs. 19 en 2017).

Side by Side: acto II

Desde la edición 2017, un quinto título está en juego en el Dakar: el que se disputan las tripulaciones inscritas en los buggys ligeros, cuya cilindrada es inferior a 1050 c. c. Abrió el palmarés el dúo compuesto por Leandro Torres y Lourival Roldan. Pero la competencia más exigente el próximo mes de enero en esta prometedora categoría que año tras año ve doblar sus efectivos gracias a un nuevo reglamento esculpido a medida.

SEGURIDAD

LA MAYOR PREOCUPACIÓN

La seguridad de los corredores, del público y de las personas acreditadas es la mayor preocupación de los organizadores.

Al igual que cualquier aventura deportiva extrema, el Dakar conlleva riesgos.

La organización pone todo en marcha para limitarlos al máximo.

Cada año se revisan todos los procesos ligados a la seguridad, con el fin de optimizarlos.

Zonas para espectadores y prevención

20.000 policías, guardias y militares para garantizar la seguridad del público y del rally.

- El Dakar tiene un gran éxito en Sudamérica (4 millones de espectadores en 2017).
- Acondicionamiento de zonas para espectadores protegidas y vigiladas, con el fin de garantizar la seguridad de los espectadores:
 - Se han habilitado cerca de 50 zonas seguras para espectadores para la edición 2018. Lo que permite, además, especialmente en Perú, impedir al público que pise y altere las zonas sensibles en el plano vegetal y arqueológico.
 - Se ha diseñado una campaña de comunicación masiva (prensa escrita, radio, televisión, carteles) que recomienda al público las conductas a seguir.
 - Se informa al público sobre la ubicación de las zonas para espectadores tres días antes del paso del rally, en la página web y a través de los medios locales.
 - En Argentina, donde el público es más numeroso, 30 agentes de Seguridad Vial, a bordo de 15 vehículos propios, supervisan el comportamiento del público.

La seguridad vial

- La velocidad es controlada permanentemente, y los excesos son objeto de sanciones.
- Todos los conductores de vehículos (competidores o no) acreditados en el Dakar deben firmar un compromiso de buen comportamiento, antes del comienzo de la prueba.
- El respeto del reglamento vigente en materia de conducción en los diferentes países es absolutamente necesario.
- Los datos registrados por los GPS se analizan para eventuales sanciones.
- La policía efectúa asimismo controles de velocidad.

El Puesto de Coordinación Operativa (PCO), auténtica torre de control del rally

- 35 personas están movilizadas las 24h.
- Al PCO llega toda la información sobre el rally (iritrack, balizas, comunicación por radio...).
- El PCO sobre el terreno tiene un PC espejo en París.
- Se organizan sesiones de seguridad y simulacros antes del rally con las autoridades de todos los países implicados.

Un servicio médico altamente equipado

- 60 personas componen el equipo médico.
- Hasta 7 helicópteros y 32 vehículos sobre la pista, 10 de los cuales, medicalizados.
- Un hospital de campaña equipado con el mejor material de urgencias.
- Traslado en helicóptero hacia los centros hospitalarios de los países anfitriones en un brevísimo plazo de tiempo.

CALENDARIO

Sin haber encendido el motor todavía, buena parte de los vehículos del Dakar ya habrán recorrido miles de kilómetros: aquellos que embarquen en Le Havre para un viaje transatlántico surcando el canal de Panamá, rumbo a Lima. Para todos, el destino final se sitúa en Córdoba el 20 de enero.

Jueves 23 y viernes 24 de noviembre de 2017

Le Havre, Francia

Verificaciones técnicas para los vehículos europeos, de carrera y de asistencia.
Embarque en el barco fletado por la organización, y tres semanas de viaje por mar, hasta Lima, Perú, a través del estrecho de Panamá.

Martes 2 y miércoles 3 de enero de 2018

Puerto de Callao, Lima, Perú

Recuperación de los vehículos en el puerto de Lima.

Del miércoles 3 al viernes 5 de enero por la mañana

Base de LAS PALMAS, Lima, Perú

Verificaciones administrativas y técnicas.

Viernes 5 de enero

Pentagonito, Lima, Perú

Sesión informativa sobre asistencia y carrera.

Sábado 6 de enero

Pentagonito, Lima

Podio de salida para la 1ª etapa "Lima/Pisco" de la 40ª edición del Dakar 2018 (Perú, Bolivia, Argentina).

Viernes 12 de enero

La Paz, Bolivia

Día de descanso en la capital más alta del mundo. En 2017, una impresionante multitud de 1 millón de personas recibió a los competidores.

Sábado 20 de enero

Córdoba, Argentina

14ª y última etapa de la 40ª edición del Dakar.

Ceremonia de clausura y podio en un formato inédito, en pleno centro de Córdoba.



Perú



Bolivia



Argentina

DAKAR SERIES

ROAD TO DAKAR

El sello Dakar Series, atribuido desde el año 2008 a competiciones de rally-raid que comparten los valores del Dakar y responden a elevados estándares de calidad, ha involucrado en 2017 a dos pruebas ubicadas en África y en Asia: el Dakar series Merzouga Rally y el Dakar Series China Rally. Diversas carreras acogen también el Dakar Challenge, rebautizado como "Road to Dakar" para la temporada 2018, que permite a jóvenes pilotos destacados obtener una inscripción preferente en el Dakar.

Dakar Series: pruebas de primerísimo nivel, una preparación adecuada para el Dakar

Estos eventos, organizados en colaboración o directamente por ASO, destacan por el esmero con que se define el recorrido, su capacidad para atraer a destacados pilotos de fama mundial y por las condiciones de acogida de los participantes. Estos parámetros sirven especialmente para proponer tanto a pilotos confirmados como a aquellos que deseen descubrir el Dakar, una inmersión en el universo del raid extremo. En 2017, la segunda edición del Merzouga Rally bajo el sello Dakar Series ha reunido sobre todo a la élite de la categoría motos, y a los aficionados del mundo entero que deseaban perfeccionarse con vistas a participar en el Dakar, o simplemente descubrir el rally raid, mientras que la primera edición del Dakar Series China Rally ha ofrecido, con las dunas del desierto de Badain Jaran en la Mongolia interior, ejercicios de paso de primerísimo nivel.



"Road to Dakar" Una selección planetaria

El mundo del todoterreno tiene los ojos puestos en el Dakar. En todas las competiciones off-road del planeta, una parte de los pilotos se fija como objetivo, a corto o medio plazo tomar la salida del rally de enero. Los organizadores del Dakar se fijan, concretamente, en el semillero de talentos que constituyen algunos de los rallies que se disputan en América, África o Asia, por ejemplo. En total, cinco pruebas fueron seleccionadas este año por el Dakar Challenge* con un objetivo: ofrecer a pilotos menos experimentados la oportunidad de hacerse un hueco en el Dakar ganándose una inscripción. De esta manera, el piloto de quad argentino Jeremías González Ferioli dio sus primeros pasos en el Dakar de 2014, convirtiéndose, en Valparaíso, en el "finisher" más joven de la historia (6º), antes de clasificarse 2º de la categoría en 2016.



Los laureados del Dakar Challenge 2017, presentes en el Dakar 2018

- Amageza Rally (Sudáfrica): William du Toit (Afs - Moto)
- Sonora Rally (México): Mark Samuels (EEUU - Moto)
- Baja India (India): Abdul Wahid Tanveer (Ind - Moto)
- Merzouga Rally (Marruecos): Maciej Giemza (Pol - Moto)
- Toyota 1000 Desert Race (Botswana): Hennie De Klerk (Afs - Coche)
- Baja Aragon (España): Oscar Fuertes (Esp - Coche)
- Baja Inka (Perú): Juan-Carlos Uribe (Per - SxS)

(*) Condiciones de admisión: no haber participado nunca en el Dakar, ni haber figurado entre los 10 primeros de un rally todoterreno FIM o en una lista de "élite" FIA o A.S.O.

PERÚ

REENCUENTRO EN TERRITORIO INCA

Todos los viajeros sucumben a sus encantos de sus hallazgos durante su estancia en Perú. Emblema del país y majestuoso vestigio de la civilización inca, el Machu Pichu atrae en masa a los turistas. La geografía del país posibilita tanto un turismo balneario en el litoral pacífico, como expediciones en la Cordillera de los Andes o paseos a orillas del lago Titicaca. Pero lo revelador para los pilotos del Dakar y los apasionados del rally son el desierto y las dunas de la región de Ica. Este año, más aún que en 2012 y 2013, el desafío arenoso marcará sin duda la estancia peruana.

Puno: vistas sobre el lago

San Carlos de Borromeo de Puno, en su denominación completa, se distingue ante todo por ser la principal puerta de acceso al lago Titicaca desde Perú. Por esa razón, la ciudad se ha consolidado como un gran polo de comercio y un importante centro turístico. A pesar de su posición geográfica, que la sitúa en la frontera con Bolivia, Puno es considerada capital del folclore peruano: una ciudad de arte y cultura.

Feria Dakar

En clave de exposición y entretenimiento, la Feria Dakar reúne a todos los aficionados al Rally y acerca el universo Dakar a todo el país, más allá de las ciudades-etapa que acogen el campamento. La Feria se instalará en Lima, Pisco y Puno:

3-5 de enero: Dakar Village, Lima

6 de enero: Feria Dakar, Pisco

10-11 de enero: Feria Dakar, Puno

Ellos son los abanderados...

Nicolas Fuchs (auto): 12° en 2017

Francisco León (auto): Vencedor categoría T3.1 en 2015

Ignacio Flores (quad): 8° en 2013, vencedor etapa 1

Eduardo Heinrich (moto): 45° en 2015

Alexis Hernández (quad): 8° en 2016




CONTACTOS DE PRENSA OFICIALES

Andrés Arturo Morán Gallegos: amoran@mincetur.gob.pe

DAKAR: María Pía Razuri: mprazuri@chisac.com

 peru.travel

 twitter.com/visitperu

 facebook.com/visitperu

 instagram.com/peru





PERÚ

LIMA

Start

DAKAR VILLAGE, LIMA
3rd-5th JANUARY

FERIA DAKAR PISCO
6th JANUARY

PISCO

SAN JUAN
DE MARCONA

FERIA DAKAR PUNO
10th-11th JANUARY

AREQUIPA

LA PAZ

Rest Day 12/01



BOLIVIA

UYUNI

TUPIZA

SALTA

BELEN

CHILECITO

CÓRDOBA

Finish

SAN JUAN



ARGENTINA

THE KEY

- Stage
- ★ Start
- ★ Stage - Finish

DAKAR

Feria Dakar

BOLIVIA

EPISODIO 5

Bolivia se ha hecho un lugar especial en Sudamérica y representa un conglomerado de fiestas, pueblos y culturas diversas. Los espacios bolivianos siguen haciendo soñar: los turistas acuden para ver el Salar de Uyuni y jugar, cámara en mano, con sus variadas perspectivas. También acuden a La Paz para visitar la capital más alta del mundo, y descubrir el Altiplano, que abarca cerca de la mitad del territorio del país. Y, finalmente, uno se halla explorando la selva amazónica, al este del país, y descubriendo su vasta flora y fauna. Ya hace cinco años que el Dakar tiene la fortuna de surcar este país de mil colores.

Al principio... Sucre

Bolivia tiene la particularidad de estar administrada desde dos capitales, Sucre, la capital constitucional e histórica, donde tiene su sede la Corte Suprema del país, mientras que el Parlamento se reúne en La Paz. El rico pasado de Sucre ha dejado una firma arquitectónica que le ha valido pasar a formar parte en 1991 del Patrimonio Mundial de la UNESCO.

Feria Dakar

Enclave de exposición y entretenimiento, la Feria Dakar reúne a todos los aficionados al Rally y acerca el universo Dakar a todo el país, más allá de las ciudades-etapa que acogen el campamento. La Feria se instalará en Sucre, mientras que los pilotos del Rally observarán un día de descanso en La Paz.

11-12 de enero: Feria Dakar Sucre

Ellos son los abanderados...

Juan Carlos "Chavo" Salvatierra (moto): 14° del Dakar 2014

Walter Nosiglia (quad): 3° del Dakar 2015

Fabricio Fuentes (moto): 38° del Dakar 2016


Marco Bulacia (auto): 20° del Dakar 2017




CONTACTOS DE PRENSA OFICIALES


Sandra Bernal: sandrabernal1370@gmail.com

DAKAR: Julio Ramirez: julioramirez@doble.com.bo

 bolivia.travel

 twitter.com/ViceminTurismo

 facebook.com/BoliviaTeEsperaOficial

 instagram.com/bolivateespera





PERÚ

LIMA



PISCO

SAN JUAN DE MARCONA

THE KEY

- Race
- Rest
- ★ Start
- ★ in □ Stage - Rest

AREQUIPA

LA PAZ

Rest Day 12/01



BOLIVIA

FERIA DAKAR SUCRE
11th-12th JANUARY

UYUNI

TUPIZA

SALTA

BELÉN

CHILECITO

CÓRDOBA

Finish

SAN JUAN



ARGENTINA



Feria Dakar

ARGENTINA

10 AÑOS DE DAKAR

En enero de 2009, cuando el rally surcó el Atlántico por primera vez, nació una historia de amor entre Argentina y el Dakar. Conquistados enseguida por la calidez de los porteños, los pilotos y tripulaciones del rally han saboreado los encantos de la capital, para luego fundirse con la inmensidad del país. Y es que, con cerca de 3.500 km de distancia entre la frontera boliviana y los extremos de la Tierra de Fuego, Argentina tiene la anchura de un Estado-continente. Además de Buenos Aires, 19 provincias argentinas en total han acogido al Dakar.

Rumbo a Córdoba

En pleno corazón de Argentina se encuentra la segunda ciudad más grande del país: Córdoba. El Dakar ya ha tomado fácilmente referencias en la cuna argentina del deporte motor. El campamento ya se ha instalado allí hasta cuatro veces, pero la cita con los aficionados a lo largo del recorrido es mucho más asidua, puesto que la provincia ya ha formado parte del recorrido del Dakar hasta en siete ocasiones. Esta vez, el podio final se instalará en Córdoba.

Feria Dakar

Enclave de exposición y entretenimiento, la Feria Dakar reúne a todos los aficionados al Rally y acerca el universo Dakar a todo el país, más allá de las ciudades-etapa que acogen el campamento. El fundamento nació en Argentina durante la edición 2017: más de 150.000 personas se dieron cita en las 13 Ferias organizadas durante la carrera.

14 de enero: Feria Dakar Salta

15 de enero: Feria Dakar Catamarca

16 de enero: Feria Dakar La Rioja

17 de enero: Feria Dakar San Juan

18 de enero: Feria Dakar Córdoba

19-20 de enero: Feria Dakar Villa Carlos Paz

Ellos son los abanderados...

Orlando Terranova (auto): 5º del Dakar en 2013 y 2014

Kevin Benavides (moto): 4º del Dakar en 2016

Fernando Villagra (camión): 3º del Dakar en 2016

Jeremías González (quad): 2º del Dakar 2015


Pablo Copetti (quad): 3º del Dakar 2017



CONTACTOS DE PRENSA OFICIALES

Martin Gallino: mgallino@turismo.gov.ar

DAKAR: Augusto Lobo: augustolobo@maseventos.com.ar

 argentina.travel

 twitter.com/visitarg

 facebook.com/visitarg

 instagram.com/visitargentina





PERÚ

LIMA



PISCO

SAN JUAN DE MARCONA

AREQUIPA

LA PAZ

Rest Day 12/01



BOLIVIA

UYUNI

TUPIZA

FERIA DAKAR SALTA

14th JANUARY

FERIA DAKAR CATAMARCA

15th JANUARY

BELEN

CHILECITO

FERIA DAKAR LA RIOJA

16th JANUARY

FERIA DAKAR CORDOBA

18 JANUARY

CORDOBA

SAN JUAN

FERIA DAKAR SAN JUAN

17th JANUARY

VILLA CARLOS PAZ

FERIA DAKAR VILLA CARLOS PAZ

19th-20th JANUARY



ARGENTINA

THE KEY

- Race
- ★ Rest Day
- ☆ Stage-Pass
- ★ Stage-Finish



LA ORGANIZACIÓN DEL DAKAR

ORGANISMOS IMPLICADOS

- Gendarmería, policía, ejército, agentes de la circulación, bomberos (plan de gestión de incendios), defensa y protección civil, servicios sanitarios, fuerzas aéreas.
- Personal políglota, formado en diversos seminarios sobre seguridad y reuniones de coordinación; y entrenado en diversos ejercicios de alerta. 30 días de trabajo de campo.

LA ORGANIZACIÓN

- Vehículos propios de la organización: 60 coches, 10 helicópteros, 7 aviones, 50 camiones y 10 autobuses
- 2.800 personas presentes cada día en el campamento (participantes, organización, patrocinadores y medios de comunicación)
- 4.500 metros lineales que representan el conjunto de los vehículos que embarcan en Le Havre, de los cuáles 2.600 metros de camiones (datos de noviembre de 2015).
- 4.864 llamadas entrantes/salientes en 2017 entre los competidores y el PC París (Poste de Coordination Paris)
- 12.000 m²: superficie media de un campamento
- 7.000 comidas al día en el campamento (85.000 comidas durante el rally)

DISPOSITIVO PRODUCCIÓN TV 2018

- 12 camiones
- 4 vehículos SNG para las transmisiones por satélite
- 3 helicópteros TV
- 9 coches en pista
- 11 JRI A.S.O. (5 en la pista, 6 en el campamento o en la llegada de la especial)
- 5 sistemas de cámaras a bordo de los vehículos de carrera
- 1 cámara superlenta (500 imágenes por segundo)
- 15 cámaras "GoPro inside Dakar" (Dakar Heroes)
- 22 editores de fotomontaje
- 45 toneladas de material de vídeo

DIFUSIÓN TV INTERNATIONAL



1 200 horas
de difusión de TV en total



70 cadenas de TV
5 continentes, 190 países



1 460 periodistas
de 32 nacionalidades
acreditados en el rally

Europa occidental

Francia - France 2 / 3 / 4 / Ô, Franceinfo, BFM TV, BFM Sport

España - Teledporte, Esport 3, La Una, TV3 Catalunya

Países Bajos - RTL 7, Omroep Brabant, RTL 4

Portugal - RTP, SIC

Alemania - ZDF, RTL, n-TV

Austria - ORF

Bélgica - RTBF, VTM, RTL TVI, VRT

Italia - Mediaset, RAI, Automoto TV

Europa oriental

Bielorusia - ONT

Macedonia - AlfaTV

Kosovo - TV21

Hungría - RTL Klub, MTVA

Polonia - TVP*, TVN, Polsat

Eslovaquia - RTVS*

Lituania - BTV, LNK, LRT, TV3

República Checa - CT Sport, Nova, Prima, Sport 5

Rusia - Match TV, Rossiya1, NTV, RenTV, Perviy Kanal

Toda Europa

Eurosport (54 países)

América

USA - NBC Sports

Canadá - RDS*, Sportsnet

Argentina - Canal 7, Canal12 Cordoba, Telefe

Brasil - Fox Sports, TV Globo, SporTV, Bandeirantes, Esporte Interativo

Bolivia - Bolivia TV, Tigo Sports, Bolivision, ATB, PAT

Colombia - Caracol TV

Paraguay - Telefuturo, Paraguay TV

Perú - TV Perú, Latina, Panamericana, ATV, Movistar TV

Fox Sport Latin America (41 países - America Latina)

Asia/Oceanía

Eurosport Asia (16 países - Asia)

Fox Sports Asia (25 países - Asia)

Australia - SBS

Nueva Zelanda - Sky Sport 1/2/3/4

China - CCTV, Mango TV*

India - Star India*

Japón - J Sports 2/3/4

África

Supersport (52 países - Africa)

Sudáfrica - SABC, eNCA

Oriente Medio

BeIN Sports (23 países - Medio Oriente)

Abu Dhabi Sports, Dubai Sports, Sky News Arabia, MBC Action TV

Mundo

TV5 Monde

RedBull TV

Deutsche Welle, France 24, Canal 24 horas, Al Jazeera (cadenas de informaciones mundiales)

Agencias de Noticias

AFP TV

Eurovision Sports News

Perform Omnisport

Reuters

SNTV

* a confirmar

Rojo: Cobertura en los informativos

Para la 40ª edición del Dakar, France Télévisions, histórico difusor del rally, propone vivir esta legendaria carrera a través de las múltiples citas diarias, del 6 al 20 de enero de 2018. El rally raid más difícil del mundo surcará este año las dunas de Perú, Bolivia y finalmente Argentina para terminar en Córdoba.

Le Dakar - 1^{re} partie

Todos los días, a partir de las 18,50h, en directo en France 4 / Presentado por Lionel Chamoulaud y Luc Alphand

Más de una hora de directo desde la carrera y en torno a ella:

- En automóvil, Philippe Lafon y Loic Houeix sumergirán a los telespectadores en la carrera desde la perspectiva de los pilotos.
- En helicóptero, Jean-François Kerckaert seguirá a los coches que compiten por la victoria final.
- En las ciudades y aldeas de Perú, Bolivia y Argentina, Camille Wormser recogerá las impresiones del público que ha acudido a las pistas del Dakar.
- En el campamento y en los pasillos, Xavier Richard y Julien Delage irán al encuentro de los corredores, así como del personal técnico y sanitario que velan para que el rally se desarrolle en las mejores condiciones.
- Podrán visionarse asimismo numerosos retratos de pilotos que hacen de este rally una carrera tan especial.

40 ans de Dakar

Serie de documentales, todas las noches a partir de las 19,55h en France 4

Conmemorando los 40 años del Dakar, France Télévisions activa un dispositivo excepcional a través de una serie de documentales inéditos.

Le Journal du Dakar

Todas las noches, a partir de las 20h, en directo, en France 3 / Presentado por Lionel Chamoulaud y Luc Alphand

Le Dakar - 2^e partie

A partir de las 20,20h, en directo, en France 4 / Presentado por Lionel Chamoulaud y Luc Alphand

Bivouac

En la 3ª parte, del 6 al 19 de enero en France 2, y en diferido al día siguiente a las 8h en France Ô

Gaël Robic, Thierry Vildary, Luc Alphand y todo el equipo acudirán al campamento para recoger las reacciones de los participantes, en especial, las de los aficionados. Los mejores momentos de la etapa del día resumidos en gran formato.

La oferta numérica francetvsport

Todos los directos y repeticiones de los programas dedicados al Rally estarán disponibles simultáneamente en la web y en la aplicación francetvsport, y, en repetición, en france.tv.

Igualmente disponibles en francetvsport: todos los videos, análisis, mejores momentos de las etapas y tiempos fuertes, resultados, información en tiempo real...

“Le Journal du Dakar” en simultáneo en las páginas web de francetvsport de Facebook, Youtube y Dailymotion.

En las redes sociales, los reporteros nos trasladarán la competición a través de las cuentas francetvsport de Twitter e Instagram, y a través de las “stories” Snapchat.

Contacto de Prensa

Jennifer ARMAND
Agregado de prensa deportiva
+33 1 56 22 22 90 / +33 6 10 49 53 74
jennifer.armand@francetv.fr

Laura BERGOUIGNOU
+33 1 56 22 52 09
laura.bergouignou@francetv.fr



LOS VALORES DEL DAKAR

A todos aquellos con determinación, pasión y bajo la impronta de la libertad que albergan una voluntad profunda, la de sentirse vivos como nunca lo han hecho, la de convertirse en

el héroe de su propia vida.



A los que albergan el espíritu del Dakar,

estén listos para hacer historia.



A los amantes del extremo, aventureros

preparados a vivir su sueño más descabellado.



El Dakar es una excepcional aventura humana, una prueba fuera de lo común transforma en lo más profundo de su ser a cada participante.

Es una invitación a vivir intensamente, y responde a la búsqueda de sensaciones extremas.

El Dakar es algo fuera de lo común: por su carácter extremo, es una aventura única, en plena naturaleza salvaje, un descubrimiento en tiempo real, que requiere aptitudes deportivas, físicas y mentales fuera de lo común.

El Dakar es audaz: se reinventa y se adapta a distintos contextos y propone una aventura nueva cada año.

El Dakar es intenso: tiene lugar en condiciones extremas, en terrenos irregulares, exige resistencia y concentración. Hasta el último minuto, nada está ganado.

El Dakar es comprometido: organizado con sentido, responsable y solidario, teje vínculos con la población de los países que atraviesa.



EL DAKAR AGRADECE A SUS SOCIOS 2018

SOCIOS INSTITUCIONALES



SOCIOS PRINCIPALES



DIFUSORES OFICIALES



PROVEEDORES OFICIALES



PATROCINADORES OFICIALES

PERÚ



BOLIVIA



ARGENTINA



40th edition

JANUARY 6TH - 20TH

#Dakar2018



dakar.com | [@dakar](https://twitter.com/dakar) | [#Dakar2018](https://twitter.com/Dakar2018)

Contacto de prensa: pressedakar@aso.fr

ASO
Amaury Sport Organisation

40-42 quai du Point du Jour - CS 80167
F - 92100 Boulogne-Billancourt cedex - tél. 33(0)1 41 33 14 00

© A.S.O. 2017 - 08017 - PHOTOS : A.S.O. / MICHIEL MANDRU / @WORLD - A. LAVADINHO - A. VIALATTE / E. VARGIOLU / DPMI / PRESSE SPORTS - PAPON / REGION DE ICA, PERU / FRANCH FIFE - APP PHOTO / R. CHRISTIAN / FABLET / FILE FLOCH / FELMANN / N. PLESSIS / F. GOODEN. ESTE DOCUMENTO SE IMPRIME EN PAPEL CERTIFICADO PEFC 100% RECICLADO PROCEDENTE DE BOSQUES GESTIONADOS DE MANERA RESPONSABLE.