



# CHILE CONCEPCION 2019 - 2020 - 2021



# INFORMACIÓN DE PRENSA



RallyMobil

COPEC



# CRONOLOGIA VISITA PRENSA A PARIS

## MIÉRCOLES 10

- 9:30 CITACIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL  
 ARTURO MERINO BENÍTEZ
- 12:35 SALIDA VUELO 401 SANTIAGO - PARIS

## JUEVES 11

- 7:30 LLEGADA AEROPUERTO CHARLES DEGAULLE
- 9:30 TRASLADO PRENSA A HOTEL
- 10:30 CHECK IN HOTEL
- 12:00 BRIEF DEL EVENTO JUNTO A FELIPE HORTA Y  
 SEBASTIÁN ETCHEVERRY
- 13:30 SALIDA A ALMORZAR
- 15:00 REGRESO AL HOTEL
- TARDE LIBRE

## VIERNES 12

- 7:30 DESAYUNO EN EL HOTEL
- 9:30 TRASLADO A PUNTO DE PRENSA
- 10:00 LLEGADA AL PUNTO DE PRENSA
- PREPARACIÓN DE LOS MEDIOS PARA EL  
 PUNTO DE PRENSA
- 12:00 **PRESENTACIÓN DEL CALENDARIO WRC 2019**
- 13:30 DESPACHOS EQUIPOS DE PRENSA
- 14:30 REGRESO AL HOTEL
- 15:00 ALMUERZO
- TARDE LIBRE
- 20:00 CENA

## SÁBADO 13

- MAÑANA LIBRE
- 14:00 SALIDA A ALMORZAR
- TARDE LIBRE
- 18:00 SALIDA DEL HOTEL AL AEROPUERTO CHARLES DEGAULLE
- 23:40 SALIDA VUELO AIRFRANCE 406 PARIS - SANTIAGO

## DOMINGO 14

- 9:15 LLEGADA AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ



VUELO SANTIAGO - PARIS  
 AIR FRANCE 401



VUELO PARIS - SANTIAGO  
 AIR FRANCE 406



HOTEL  
 ST. JAMES ALBANY



202 RUE DE RIVOLI  
 75001, PARIS, FR.



# DATOS

## BENEFICIOS DE SER SOCIO

WRC PROMOTER TRABAJA EN CONJUNTO CON SUS SOCIOS PARA GARANTIZAR EL ÉXITO MUNDIAL DEL CAMPEONATO MUNDIAL DE RALLY DE LA FIA. PROMOCIONAR UN CAMPEONATO DE RALLY DE FORMA EFECTIVA INCLUYE SELECCIONAR MERCADOS ADECUADOS PARA LOS EVENTOS Y ESTABLECER UNA PLATAFORMA PARA QUE NUESTROS SOCIOS PUEDAN AUMENTAR LA PERCEPCIÓN DE SU MARCA Y ENTREGAR SUS PRODUCTOS O SERVICIOS A LOS FANÁTICOS DEL WRC.



### MUNDIAL

EN LOS CINCO CONTINENTES, EN DIVERSOS MERCADOS FUNDAMENTALES.



### DIFERENTES SUPERFICIES

EL WRC ES LA ÚNICA SERIE DE AUTOMOVILISMO QUE SE REALIZA SOBRE ASFALTO, HIELO, NIEVE Y GRAVA. OFRECE A LOS SOCIOS DEL CAMPEONATO UNA PLATAFORMA MUNDIAL DONDE PUEDEN EXHIBIR LA CALIDAD DE SUS PRODUCTOS O SERVICIOS BAJO LAS CONDICIONES MÁS EXTREMAS.



### HOSPITALIDAD EXCEPCIONAL

UNA EXPERIENCIA QUE EL DINERO NO PUEDE COMPRAR



### TODO EL AÑO

PRESENCIA CONSTANTE DE LA MARCA GRACIAS A UNA TEMPORADA DE 11 MESES QUE INCLUYE 13 EVENTOS. DESDE ENERO HASTA NOVIEMBRE, SE REALIZA UN EVENTO MENSUAL DE WRC DE FIA EN EL MUNDO.



### CONTACTOS

4,1 MILLONES DE ESPECTADORES PRESENCIALES CADA AÑO, LO QUE INCLUYE A MÁS DE 500.000 FANÁTICOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA.



### DESTINOS TURÍSTICOS

IMÁGENES EXTRAORDINARIAS DE DESTINOS TURÍSTICOS, PUBLICIDAD EN PROGRAMAS DE TV MUNDIALES, INTEGRACIÓN EN EDITORIALES, ADEMÁS DE FACTURACIÓN DIRECTA EN CIUDADES Y REGIONES GRACIAS AL WRC DE VISITA, POR LOS FANÁTICOS QUE GENERAN UN IMPACTO ECONÓMICO DE HASTA 75 MILLONES DE EUROS EN LA CIUDAD ANFITRIONA.



# DESARROLLO PURO

DURANTE LOS ÚLTIMOS CINCO AÑOS, EL WRC HA PRESENCIADO UNA TENDENCIA DE CRECIMIENTO SÓLIDO EN POPULARIDAD ENTRE LOS FANÁTICOS. CON NUEVA TECNOLOGÍA DE TELEVISIÓN E INCREÍBLES IMÁGENES DE HELICÓPTEROS Y DRONES, EL WRC HA AUMENTADO SUS HORAS DE TRANSMISIÓN Y AUDIENCIA TELEVISIVA AÑO TRAS AÑO. EL PARQUE DE ASISTENCIA DE WRC TIENE NUMEROSAS ACTIVIDADES, ADEMÁS DE ÁREAS DE HOSPITALIDAD DE LOS EQUIPOS, PUNTOS DE VENTAS, STANDS DE SOCIOS, ENTRETENIMIENTO EN DIRECTO Y PANTALLAS ENORMES; ES EL CENTRO REAL DE UN RALLY.



## HORAS DE TRANSMISIÓN EN TV

2013 - 5916:39:12 HRS  
 2017 - 13452:57:36 HRS **+ 127%**



## AUDIENCIA EN TV

2013 - 607 MILLONES  
 2017 - 849 MILLONES **+ 40%**



## ESPECTADORES PRESENCIALES

2013 - 3.3 MILLONES  
 2017 - 4.1 MILLONES **+ 24%**



## FACEBOOK

2013 - 1.13 MILLONES  
 2017 - 2.5 MILLONES **+ 121%**



## VISUALIZACIONES DE VIDEO EN LÍNEA

2013 - 6.5 MILLONES **+ 285%**  
 2017 - 25.0 MILLONES



## IMPRESIONES EN LÍNEA

1.6 MILES DE MILLONES

## DATOS CLAVE 2017

LA BATALLA MÁS EMOCIONANTE E IMPREDECIBLE POR EL TÍTULO DEL WRC EN UNA DÉCADA PROVOCÓ UN IMPORTANTE AUMENTO EN LA AUDIENCIA TELEVISIVA MUNDIAL DURANTE LA TEMPORADA 2017.

LA AUDIENCIA TOTAL DE LA TEMPORADA 2017 ASCENDIÓ A MÁS DE 850 MILLONES, UN AUMENTO DEL 21% EN COMPARACIÓN CON LA TEMPORADA 2016, SEGÚN LA INVESTIGACIÓN DE NIELSEN SPORTS, ANALISTA INDEPENDIENTE.

LAS CIFRAS, QUE ABARCAN DESDE LA APERTURA DE LA TEMPORADA EN ENERO CON EL RALLYE DE MONTECARLO HASTA EL RALLY DE CERDEÑA EN ITALIA, EN JUNIO, TAMBIÉN REVELARON UN AUMENTO DEL 10% EN LAS HORAS DE TRANSMISIÓN MUNDIAL A CASI 6.650 HORAS.

CRECIÓ EL INTERÉS EN EL CAMPEONATO YA QUE UNA NUEVA GENERACIÓN DE WORLD RALLY CARS MÁS POTENTES Y AGRESIVOS, JUNTO CON EL REGRESO DE TOYOTA Y CITROËN, OFRECIERON UNA APASIONANTE APERTURA PARA EL AÑO. CUATRO PILOTOS DIFERENTES, REPRESENTANTES DE CUATRO DE LOS FABRICANTES DE AUTOMÓVILES MÁS GRANDES DEL MUNDO, OBTUVIERON LA VICTORIA EN LAS CUATRO JORNADAS DE APERTURA. DESPUÉS DE LA SÉPTIMA VUELTA DE ITALIA, CINCO PILOTOS DIFERENTES SE HABÍAN PARADO EN EL PELDAÑO MÁS ALTO DEL PODIO Y, CUANDO TERMINÓ LA TEMPORADA, ESTA CIFRA AUMENTÓ A SIETE.

UNA AUDIENCIA DE 120 MILLONES DE PERSONAS APROXIMADAMENTE VIERON LA GLAMOROSA APERTURA DE UNA NUEVA ERA EN EL RALLYE DE MONTECARLO, UN AUMENTO DE CASI 16 MILLONES DESDE 2016. ES LA TERCERA TEMPORADA CONSECUTIVA EN LA QUE LA AUDIENCIA TELEVISIVA DEL PRINCIPADO DE MÓNACO ALCANZÓ LOS 100 MILLONES.

LA AUDIENCIA DEL RALLY GUANAJUATO MÉXICO AUMENTÓ EN MÁS DE 22 MILLONES HASTA 87 MILLONES APROXIMADAMENTE, CON LA AYUDA DE UN INICIO ESPECTACULAR EN EL SIMBÓLICO ZÚCALO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Y UN FINAL DRAMÁTICO CUANDO KRIS MEEKE SALVÓ LA VICTORIA DESPUÉS DE CHOCHAR CONTRA UN ESTACIONAMIENTO, A UN KILÓMETRO DE LA META.

AUNQUE EUROPA ENCABEZÓ LOS MERCADOS MÁS IMPORTANTES, ASIA PRESENTÓ UN DESARROLLO DE RÁPIDO CRECIMIENTO, DONDE CHINA Y JAPÓN ESTUVIERON EN LOS PRIMEROS 10 PAÍSES DE AUDIENCIA TELEVISIVA.

### CAMPEONES DEL RALLY MUNDIAL DE LA FIA 2017

SÉBASTIEN OGIER Y JULIEN INGRASSIA

**13.057**

MILLONES DE IMPRESIONES EN LÍNEA

**155**

MERCADOS DE TV

**4,1 MILLONES**

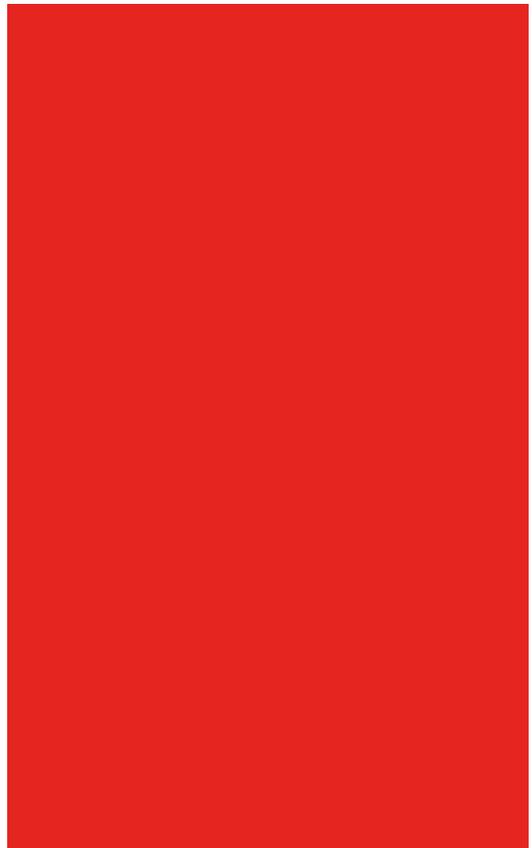
DE ESPECTADORES ASISTIERON A LAS 13 FECHAS DE WRC

**MÁS DE 850 MILLONES**

DE AUDIENCIA DE TV CUMULATIVA

**MÁS DE 13.452**

HORAS DE TRANSMISIÓN



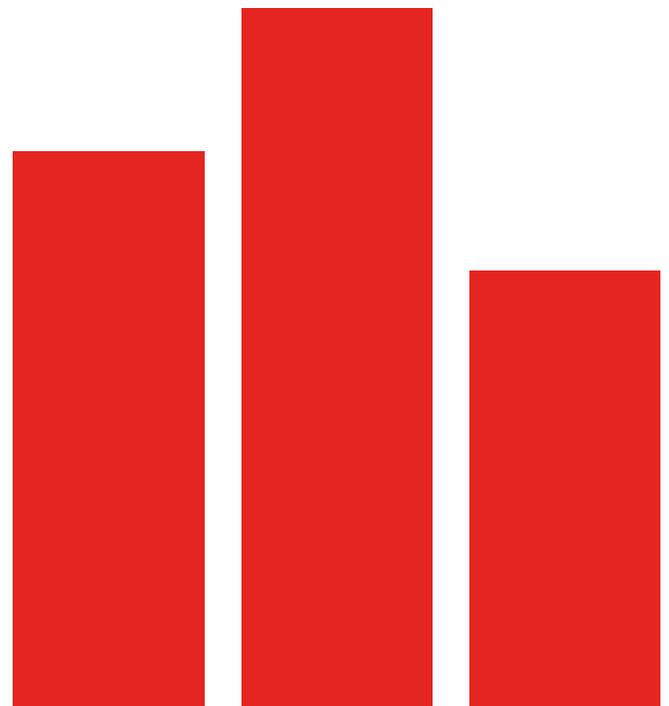
# e SPORTS



EL GAMER ADOLESCENTE, LOHAN BLANC, CONOCIDO COMO TX3\_NEXL, GANÓ EL SEGUNDO CAMPEONATO WRC DE ESPORTS CON UN DESEMPEÑO PREDOMINANTE EN LA FINAL EN HYUNDAI MOTORSPORT EN ALZENAU, ALEMANIA. EL FRANCÉS DE 18 AÑOS FUE PRÁCTICAMENTE INSUPERABLE DURANTE LA TEMPORADA Y EN LA CULMINACIÓN DEL CAMPEONATO. MÁS DE 5.000 GAMERS ASISTIERON A LA SERIE, QUE SE REALIZÓ EN PARALELO AL EVENTO DE WRC REAL, EN EL JUEGO OFICIAL DEL CAMPEONATO MUNDIAL DE RALLY DE LA FIA. LA ESTRELLA DE HYUNDAI, ANDREAS MIKKELSEN, LE ENTREGÓ A BLANC LAS LLAVES DEL PRIMER PREMIO, UN VEHÍCULO I20.

## GANADORES

1. LOHAN BLANC
2. JONATHAN HOLMES
3. HENRIK STOLDT



# CALENDARIO DE EVENTOS



**01** RALLYE MONTE-CARLO  
 25 ENE - 28 ENE

**06** VODAFONE RALLY  
 DE PORTUGAL  
 17 MAY - 20 MAY

**11** DAYINSURE WALES RALLY GB  
 04 OCT - 07 OCT

**02** RALLY SWEDEN  
 15 FEB - 18 FEB

**07** RALLY ITALIA SARDEGNA  
 07 JUN - 10 JUN

**12** RALLYRACC - RALLYE  
 DE ESPANA  
 25 OCT - 28 OCT

**03** RALLY GUANAJUATO  
 MÉXICO  
 08 MAR - 11 MAR

**08** NESTE RALLY FINLAND  
 26 JUL - 29 JUL

**13** KENNARDS HIRE  
 RALLY AUSTRALIA  
 15 NOV - 18 NOV

**04** TOUR DE CORSE RALLYE  
 DE FRANCE  
 05 ABR - 08 ABR

**09** ADAC RALLYE  
 DEUTSCHLAND  
 16 AGO - 19 AGO

**05** YPF RALLY ARGENTINA  
 26 ABR - 29 ABR

**10** MARMARIS RALLY TURKEY  
 13 SEP - 16 SEP



PRINCIPALES CONTRINCANTES EN WRC



**M-SPORT FORD  
WORLD RALLY TEAM**

**AUTO** FORD FIESTA WRC  
**DIRECTOR** MALCOLM WILSON  
**NEUMATICOS** MICHELIN  
[M-SPORT.CO.UK](http://M-SPORT.CO.UK)



**CITROËN TOTAL  
ABU DHABI WRT**

**AUTO** CITROËN C3 WRC  
**DIRECTOR** PIERRE BUDAR  
**NEUMATICOS** MICHELIN  
[CITROENRACING.COM](http://CITROENRACING.COM)



**HYUNDAI SHELL  
MOBIS WRT**

**AUTO** HYUNDAI I20  
COUPE WRC  
**DIRECTOR** MICHEL NANDAN  
**NEUMATICOS** MICHELIN  
[MOTORSPORT.HYUNDAI.COM](http://MOTORSPORT.HYUNDAI.COM)



**TOYOTA GAZOO  
RACING WRT**

**AUTO** TOYOTA YARIS WRC  
**DIRECTOR** TOMMI MÄKINEN  
**NEUMATICOS** MICHELIN  
[TOYOTAGAZOORACING.COM](http://TOYOTAGAZOORACING.COM)

# PRINCIPALES CONTRINCANTES EN R2



**CITROËN C3 R5**  
NEUMATICOS MICHELIN  
[citroenracing.com](http://citroenracing.com)



**FORD FIESTA R5**  
NEUMATICOS MICHELIN  
[m-sport.co.uk](http://m-sport.co.uk)



**VW POLO GTI R5**  
NEUMATICOS MICHELIN  
[volkswagen-motorsport.com](http://volkswagen-motorsport.com)



**PROTON IRIZ R5**  
NEUMATICOS MICHELIN  
[corporate.proton.com/en](http://corporate.proton.com/en)



**SKODA FABIA R5**  
NEUMATICOS MICHELIN  
[skoda-motorsport.com](http://skoda-motorsport.com)



**ŠKODA**



**HYUNDAI NG 120 R5**  
NEUMATICOS MICHELIN  
[motorsport.hyundai.com](http://motorsport.hyundai.com)



**HYUNDAI**  
Motorsport

# PILOTOS PRINCIPALES DE WRC 1/3

## 01 SÉBASTIEN OGIER

**M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM**

**EDAD 34** FRANCE  
**COPILOTO** JULIEN INGRASSIA  
**SEGUIR** @SEBOGIER



## 02 ELFYN EVANS

**M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM**

**EDAD 34** GREAT BRITAIN  
**COPILOTO** DANIEL BARRITT  
**SEGUIR** @ELFYNEVANS



## 03 TEEMU SUNINEN

**M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM**

**EDAD 34** FINLAND  
**COPILOTO** MIKKO MARKKULA  
**SEGUIR** @TEEMUSUNINENRAC



## 04 BRYAN BOUFFIER

**M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM**

**EDAD 34** FRANCE  
**COPILOTO** JÉRÔME DEGOUT  
**SEGUIR** @BRYANBOUFFIER



## 05 THIERRY NEUVILLE

**HYUNDAI SHELL MOBIS WRT**

**EDAD 34** BELGIUM  
**COPILOTO** NICOLAS GILSOUL  
**SEGUIR** @THIERRYNEUVILLE



## 06 ANDREAS MIKKELSEN

**HYUNDAI SHELL MOBIS WRT**

**EDAD 34** NORWAY  
**COPILOTO** ANDERS JAEGER  
**SEGUIR** @AMIKKELSENALLY



## 07 DANI SORDO

**HYUNDAI SHELL MOBIS WRT**

**EDAD 34** SPAIN  
**COPILOTO** CARLOS DEL BARRIO  
**SEGUIR** @DANISORDO



## 08 HAYDEN PADDON

**HYUNDAI SHELL MOBIS WRT**

**EDAD 34** NEW ZEALAND  
**COPILOTO** SEBASTIAN MARSHALL  
**SEGUIR** @HAYDENPADDON



# PILOTOS PRINCIPALES DE WRC 2/3

## 09 KRIS MEEKE

**CITROËN TOTAL  
 ABU DHABI WRT**

**EDAD 34** GREAT BRITAIN  
**COPILOTO** PAUL NAGLE  
**SEGUIR** @KRISMEEKE

09



10



11



## 10 CRAIG BREEN

**CITROËN TOTAL  
 ABU DHABI WRT**

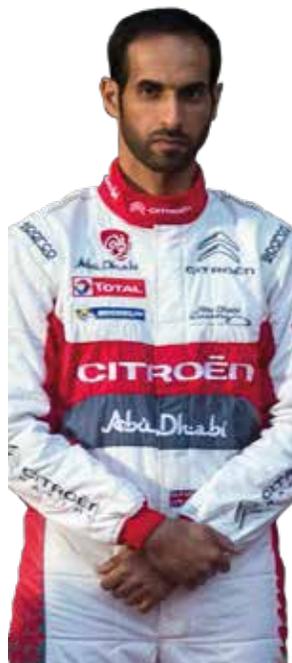
**EDAD 34** IRELAND  
**COPILOTO** SCOTT MARTIN  
**SEGUIR** @CRAIGBREEN

## 11 MADS ØSTBERG

**CITROËN TOTAL  
 ABU DHABI WRT**

**EDAD 34** NORWAY  
**COPILOTO** TORSTEIN ERIKSEN  
**SEGUIR** @MADSOSTBERG

12



13



## 12 KHALID AL QASSIMI

**CITROËN TOTAL  
 ABU DHABI WRT**

**EDAD 34** UNITED ARAB EMIRATES  
**COPILOTO** CHRIS PATTERSON  
**SEGUIR** @KHALIDBINFAISAL

## 13 SÉBASTIEN LOEB

**CITROËN TOTAL  
 ABU DHABI WRT**

**EDAD 34** FRANCE  
**COPILOTO** DANIEL ELENA  
**SEGUIR** @SEBASTIENLOEB

# PILOTOS PRINCIPALES DE WRC 3/3

14



15



## 14 JARI-MATTI LATVALA

TOYOTA GAZOO RACING WRT

**EDAD 34** FINLAND  
**COPILOTO** MIIKKA ANTTILA  
**SEGUIR** @JARRIMATTIWRC

## 15 OTT TÄNAK

TOYOTA GAZOO RACING WRT

**EDAD 34** ESTONIA  
**COPILOTO** MARTIN JÄRVEDJA  
**SEGUIR** @DTTANAK

16



## 16 ESAPEKKA LAPPI

TOYOTA GAZOO RACING WRT

**EDAD 34** FINLAND  
**COPILOTO** JANNE FERM  
**SEGUIR** @ESAPEKKALAPPI

# PILOTOS PRINCIPALES DE WRC2 1/4

## 01 ERIC CAMILLI

FORD FIESTA R5

AGE 30 FRANCE  
 CO-DRIVER BENJAMIN VEILLAS  
 FOLLOW @ERICCAMILLI



## 02



## 03



## 02 GUS GREENSMITH

FORD FIESTA R5

AGE 21 GREAT BRITAIN  
 CO-DRIVER CRAIG PARRY  
 FOLLOW @GREENSMITHGUS

## 03 KEVIN ABBRING

FORD FIESTA R5

AGE 29 NETHERLANDS  
 CO-DRIVER PIETER TSJOEN  
 FOLLOW @KEVINABBING

## 04 JAN KOPECKY

SKODA FABIA R5

AGE 36 CZECH  
 CO-DRIVER PAVEL DRESLER  
 FOLLOW @MOTORSPORTSKODA



## 05



## 06



## 05 PONTUS TIDEMAND

SKODA FABIA R5

AGE 27 SWEDEN  
 CO-DRIVER JONAS ANDERSSON  
 FOLLOW @PONTUSTIDEMAND

## 06 OLE CHRISTIAN VEIBY

SKODA FABIA R5

AGE 21 NORWAY  
 CO-DRIVER STIG RUNE SKJAERMOEN  
 FOLLOW @OCVEIBY

# PILOTOS PRINCIPALES DE WRC2 2/4



## 07 JUUSO NORDGREN

SKODA FABIA R5

AGE 21 FINLAND  
 CO-DRIVER TAPIO SUOMINEN  
 FOLLOW @JUUSONORDGREN

## 08 KALLE ROVANPERÄ

SKODA FABIA R5

AGE 17 FINLAND  
 CO-DRIVER JONNE HALTTUNEN  
 FOLLOW @KALLEROVANPERA

## 09 JARI HUTTUNEN

HYUNDAI i20 R5

AGE 22 FINLAND  
 CO-DRIVER ANTTI LINNAKETO  
 FOLLOW @JARIHUTTUNENRACINGI



## 10 HIROKI ARAI

FORD FIESTA R5

AGE 24 JAPAN  
 CO-DRIVER GLENN MACNEALL  
 FOLLOW @HIROKI.ARAI.359

## 11 TAKAMOTO KATSUTA

FORD FIESTA R5

AGE 24 JAPAN  
 CO-DRIVER MARKO SALMINEN  
 FOLLOW @TAKAMOTOKATSUTA

## 12 STÉPHANE LEFEBVRE

CITROEN C3 R5

AGE 25 FRANCE  
 CO-DRIVER GABIN MOREAU  
 FOLLOW @SLEFEBVRERALLYEI

# PILOTOS PRINCIPALES DE WRC2 3/4

## 13 NIL SOLANS

FORD FIESTA R5

AGE 26 SPAIN  
CO-DRIVER MIQUEL IBÁÑEZ  
FOLLOW @NILSOLANSILLI



## 14

## 14 LUKASZ PIENIAZEK

SKODA FABIA R5

AGE 18 POLAND  
CO-DRIVER PRZEMYSŁAW MAZUR  
FOLLOW @PIENIAZEKRALLY



## 15 FREDRIK ÄHLIN

FORD FIESTA R5

AGE 26 SWEDEN  
CO-DRIVER JOAKIM SJÖBERG  
FOLLOW @FREDRIKAAHLIN



## 16

## 16 UMBERTO SCANDOLA

SKODA FABIA R5

AGE 33 ITALY  
CO-DRIVER ANDREA GASPARI  
FOLLOW @UMBERTO.SCANDOLA



# PILOTOS PRINCIPALES DE WRC2 3/4

17



18



## 17 JANNE TUOHINO

SKODA FABIA R5

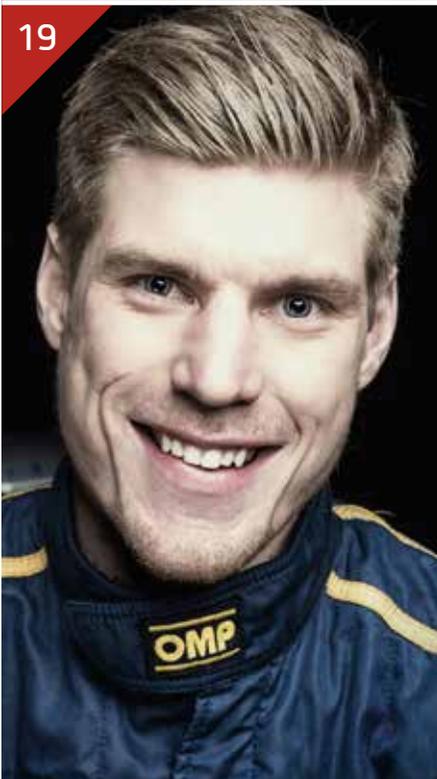
AGE 42 FINLAND  
CO-DRIVER REETA HÄMÄLÄINEN  
FOLLOW @TUOHINO

## 18 GUILLAUME DE MEVIUS

PEUGEOT 208

AGE 23 BELGIUM  
CO-DRIVER LOUIS LOUKA  
FOLLOW @GUILLAUMEDEMEVIUS

19



## 19 MATTIAS ADIELSSON

SKODA FABIA R5

AGE 26 SWEDEN  
CO-DRIVER ANDREAS JOHANSSON  
FOLLOW @ADIELSSONMOTORSPORT

# WRC TV 2018

2018 SERÁ UN CAPÍTULO COMPLETAMENTE NUEVO PARA WRC TV, CON TODA LA ACCIÓN EN DIRECTO DURANTE CADA RALLY. DESDE LA CEREMONIA DE APERTURA HASTA EL PODIO, PUEDEN SEGUIR TODA LA ACCIÓN EN DIRECTO EN WRC+.

LA OFERTA DE WRC PARA TRANSMITIR A LOS SOCIOS INCLUYE MÁS DE 450 HORAS EN DIRECTO, DESTACADOS Y PROGRAMAS DE ARCHIVO EN 2018.

## EN DIRECTO

- 13 X 90 MINUTOS DE POWER STAGE EN DIRECTO EN CADA EVENTO EL DOMINGO A MEDIODÍA
- 13 X 60 MINUTOS DE TRAMO EN DIRECTO EN CADA EVENTO EL DOMINGO A MEDIODÍA
- 10 X 60 MINUTOS APROX. EN DIRECTO DE MÁS TRAMOS ESPECTACULARES
- TRANSMISIÓN EN DIRECTO CONTINUA (“WRC ALL LIVE”) DE CADA RALLY, APROX. 25 HORAS POR EVENTO

## RECOPIACIONES Y NOTICIAS

- 13 X WRC MAGAZINE (1 X 26 MIN ANTES DE CADA EVENTO)
- 39 X DESTACADOS DIARIOS (3 X 26 MIN ANTES DE CADA EVENTO)
- 13 X DESTACADOS DEL EVENTO (1 X 52 MIN ANTES DE CADA EVENTO)
- 2 X REVISIONES EN LA MITAD Y EL FINAL DE LA TEMPORADA (52 MIN)
- CLIPS EDITADOS DE NOTICIAS (90 SEGUNDOS, DOS VECES CADA DÍA DE EVENTO)
- MÁS DE 100 HORAS DE MATERIAL DE ARCHIVO ESTADÍSTICAS DE WRC 2017

**+ 13,452**  
**HORAS DE**  
**TRANSMISIÓN**



## MERCADOS FUNDAMENTALES

FRANCIA,  
 ESPAÑA,  
 POLONIA,  
 FINLANDIA,  
 CHINA,  
 JAPÓN,  
 ALEMANIA,  
 SUECIA,  
 PORTUGAL,  
 REINO UNIDO



**AUDENCIA**  
**DE TV**  
**848.86 MILLONES**



**65** EMISORAS EN **155** MERCADOS DE TV

# WRC DIGITAL



## CANALES DIGITALES DE WRC

LA COMUNIDAD DE FANÁTICOS DE WRC HA CRECIDO RÁPIDAMENTE EN LOS ÚLTIMOS AÑOS Y EL 2017 FUE OTRO GRAN AÑO. A LOS FANÁTICOS LES ENCANTA EL CONTENIDO DIGITAL DEL CAMPEONATO, ESPECIALMENTE VIDEOS EXCLUSIVOS DETRÁS DE ESCENAS Y FOTOGRAFÍAS FANTÁSTICAS EN NUESTROS CANALES DE REDES SOCIALES



**+ 300,000**  
**SUBSCRIPTORES**  
youtube.com/wrc



**2.5 MILLONES**  
**DE LIKES**  
facebook.com/wrc



**+ 430,000**  
**SEGUIDORES**  
instagram.com/officialwrc



**+ 270,000**  
**SEGUIDORES**  
twitter.com/officialwrc

**+ 7,000**  
**POSTEOS ES 2017**

**+ 1.6 MILES DE**  
**MILLONES**  
**ONLINE IMPRESSIONS**

**+ 130 MILLONES**  
**ONLINE ENGAGEMENTS**

**140 + MILLION**  
**VISTAS ONLINE**

**+ 9 MILLONES**  
**SEGUIDORES ACTIVOS**

## WRC ALL LIVE

SIGUE EL CAMPEONATO MUNDIAL DE RALLY DE LA FIA COMO NUNCA ANTES. CADA TRAMO TRANSMITIDO EN TIEMPO REAL. ANÁLISIS DE EXPERTOS Y NOTICIAS DE ÚLTIMO MOMENTO, EN DIRECTO DESDE EL PARQUE DE SERVICIO DEL RALLY. WRC PROMOTER OFRECE MÁS DE 300 HORAS DE COBERTURA EN DIRECTO EN 2018. EN PROMEDIO, ESTO TIENE COMO RESULTADO MÁS DE 25 HORAS DE COBERTURA DE CADA RALLY, LO QUE INCLUYE PERIODISTAS MÓVILES EN BUSCA DE NOTICIAS IMPORTANTES.

## WRC+ ALL LIVE



### TRAMOS EN DIRECTO

COBERTURA HD EN DIRECTO DE TODOS LOS TRAMOS DE CADA RALLY



### MAPAS EN DIRECTO

SEGUIMIENTO GPS EN TIEMPO REAL DE TODOS LOS AUTOMÓVILES DE WRC, INCLUYE LA FUNCIÓN RÁPIDA DE TIEMPO EN DIRECTO



### CONTENIDO EN HD

PUEDEN DISFRUTAR DE TODAS LAS TRANSMISIONES EN DIRECTO Y VIDEOS DESTACADOS EN CALIDAD FULL HD EN TODOS LOS DISPOSITIVOS



### ACCIÓN A BORDO

MÁS DE 400 VIDEOS A BORDO EXCLUSIVOS DE CADA RALLY, INCLUYE EL MODO DE COMPARACIÓN DE VIDEO



### TODOS LOS DISPOSITIVOS

PUEDE INICIAR SESIÓN EN TODOS LOS DISPOSITIVOS COMPATIBLES: PC, LAPTOP, SMARTPHONE Y SMART TV



### DESTACABLOS COMPLETOS

VIDEOS DESTACADOS EN HD DE 2,5 H DE CADA RALLY, LO QUE INCLUYE VISUALIZACIÓN PREVIA DE REVISTA, DESTACADOS DIARIOS Y DEL EVENTO CON HISTORIAS Y VIDEOS DE HISTORIAS ESPECIALES ADICIONALES

# SALA DE PRENSA

## DATOS SOBRE PRENSA

PERIODISTAS DE TODO EL MUNDO CUBREN EL WRC, EN LOS RALLIES Y EN LOS EVENTOS EXTERNOS PARA ENTREGAR A LOS FANÁTICOS LAS ÚLTIMAS NOTICIAS Y EL SERVICIO DE PRENSA DEL CAMPEONATO OFRECE UNA VARIEDAD COMPLETA DE ACTIVOS PARA ASISTIRLOS.



SALA DE PRENSA OFICIAL DEL CAMPEONATO MUNDIAL DE RALLY DE LA FIA EN [WWW.WRC.COM/MEDIAROOM](http://WWW.WRC.COM/MEDIAROOM)

PALABRAS, IMÁGENES Y VIDEOS DISPONIBLES PARA DESCARGA PARA LA PRENSA REGISTRADA OPCIÓN DE BÚSQUEDA PARA ESTABLECER REQUISITOS ESPECÍFICOS, FÁCIL REGISTRO EN LÍNEA SERVICIO DE INGRESO Y EXTRACCIÓN DE CONTENIDO DISPONIBLE UBICACIÓN UTILIZADA POR REUTERS, MAIL ONLINE, FOX SPORTS, L'EQUIPE, BILD, TVNZ

**+ 1,300**  
PUBLICACIONES  
REGISTRADAS

**272**  
HISTORIAS  
PUBLICADAS

**+ 50,000**  
ACTIVOS  
DESCARGADOS

**2,500** PRODUCTOS DIFERENTES SOLICITADOS

**552**  
VIDEOS DISPONIBLES

**6,457**  
IMAGENES DISPONIBLE

# FANATICOS DE WRC



## 4.1 MILLONES

DE ESPECTADORES ASISTIERON A LOS 13 RALLIES DE WRC EN 2017

## + 9 MILLONES

DE FANÁTICOS SIGUIERON LOS CANALES DE REDES SOCIALES Y DIGITALES OFICIALES DE WRC

## WRC TIENE UN EFECTO POSITIVO EN LA CONTRAPRESTACIÓN DE LA COMPRA



## LA MAYORÍA DE LOS FANÁTICOS SON MENORES DE 34

AÑOS	<18	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+
%	6%	14%	33%	23%	15%	7%	2%

## DATOS SOBRE LOS FANÁTICOS

LOS FANÁTICOS DE WRC NOS HAN INDICADO LOS VALORES DE MARCA QUE MÁS PREFIEREN DE WRC. SON MUY LEALES A WRC Y A LAS MARCAS QUE PARTICIPAN EN EL CAMPEONATO. POR LO GENERAL, LOS SEGUIDORES DE WRC SON HOMBRES Y MÁS JÓVENES QUE OTRAS SERIES DE AUTOMOVILISMO. WRC EMPLEA UN PROGRAMA DE INVESTIGACIÓN CONTINUA ENTRE LOS FANÁTICOS EN LÍNEA Y EN LOS EVENTOS.

# ACREDITACIÓN DE WRC

LOS SOCIOS DE WRC OFRECEN UNA AMPLIA VARIEDAD DE PRODUCTOS MODERNOS Y DE ALTA CALIDAD INSPIRADOS EN LOS VALORES DE MARCA DE WRC. ESTOS PRODUCTOS GARANTIZAN QUE LOS FANÁTICOS PUEDAN PARTICIPAR EN EL CAMPEONATO Y VARÍAN DESDE VESTIMENTA Y ACCESORIOS PARA EL AUTOMÓVIL HASTA EL VIDEOJUEGO OFICIAL Y PROPIO DE WRC.

01 PROTECCIÓN AUDITIVA ALPINE DE WRC  
ALPINEHEARINGPROTECTION.COM/WRC/

02 CONJUNTOS DE AUTOMÓVILES DE CARRERA EN MINIATURA DE WRC SHOP.WRC.COM

03 ACCESORIOS PARA EL AUTOMÓVIL DE WRC SHOP.WRC.COM

04 LENTES DE SOL DE WRC (WAITING FOR THE SUN) WAITINGFORTHE SUN.FR

05 AUTOMÓVIL CONTROLADO POR RADIO DE WRC SHOP.WRC.COM

06 MALETA DE CABINA DE WRC  
KITKASE.COM (SE ESPERA PARA EL SEGUNDO TRIMESTRE DE 2018)

07 RELOJ DE ANONIMO DE WRC  
ANONIMO.COM (SE ESPERA PARA EL TERCER TRIMESTRE DE 2018)

08 CALENDARIO DE WRC MCKLEINSTORE.COM

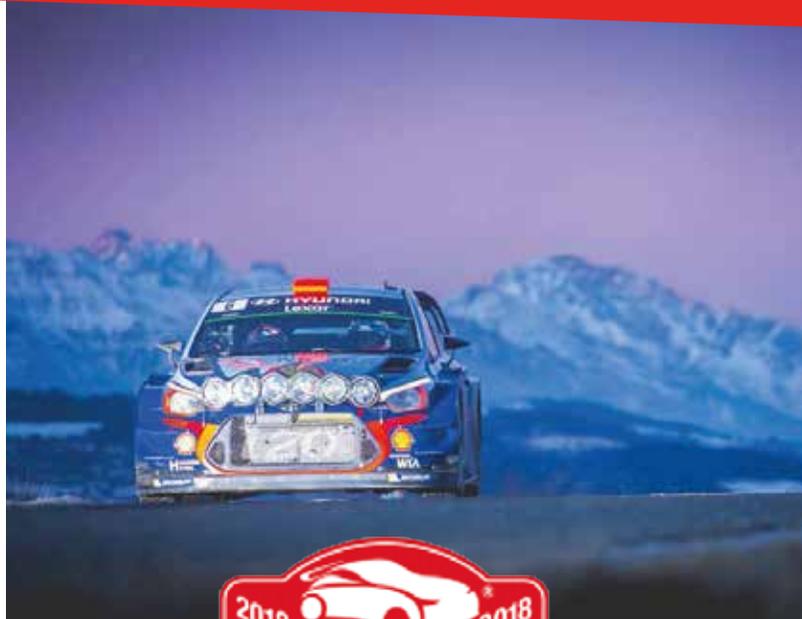
09 VESTIMENTA Y REGALOS DE WRC  
SHOP.WRC.COM

10 SILLA DE JUEGO DE WRC PLAYSEAT.COM

11 VIDEOJUEGO, WRC 7 WRCTHEGAME.COM

12 SIMULADOR DE WRC WRCSIMULATOR.COM





**ACM.MC**

PARQUE DE SERVICIO: MONTECARLO  
 SUPERFICIE: MIXTA  
 FECHA DE 2018: 25 A 28.01

**MOMENTOS CLAVE DE 2017**

TOYOTA RECLAMA EL PODIO EN SU PRIMER RALLY DE REGRESO  
 THIERRY NEUVILLE QUEDA FUERA DEL PRIMER LUGAR DESPUÉS DE UN PEQUEÑO ERROR LA NIEVE BRINDA UN FINAL DRAMÁTICO EN EL LEGENDARIO GOL DE TURINI

**DEBUT**

WORLD RALLY CARS DINÁMICOS Y DE VANGUARDIA RUGIERON POR PRIMERA VEZ.

**SUBLIME**

SÉBASTIEN OGIER LOGRÓ SU CUARTA VICTORIA CONSECUTIVA EN MONTECARLO EN CONDICIONES EXTREMAS DE INVIERNO EN LOS ALPES.

**SUEÑO**

EL SUEÑO COMIENZA PARA LA CARRERA DE M-SPORT DE OGIER Y LA PRIMERA VICTORIA DEL EQUIPO BRITÁNICO DESDE SEPTIEMBRE DE 2012.

**RALLYSWEDEN.COM**

PARQUE DE SERVICIO: TORSBY SUPERFICIE: NIEVE  
 FECHA DE 2018: 15 A 18.02

**MOMENTOS CLAVE DE 2017**

POWER STAGE FINALIZA DENTRO DEL NUEVO PARQUE DE ASISTENCIA TORSBY  
 LA CURVA DEL ÚLTIMO DÍA ELIMINA LA ESPERANZA DE VICTORIA DE SÉBASTIEN OGIER  
 MADS ØSTBERG SALTA 44 METROS EN COLIN'S CREST (RASANTE DE COLIN)

**EMOCIONAL**

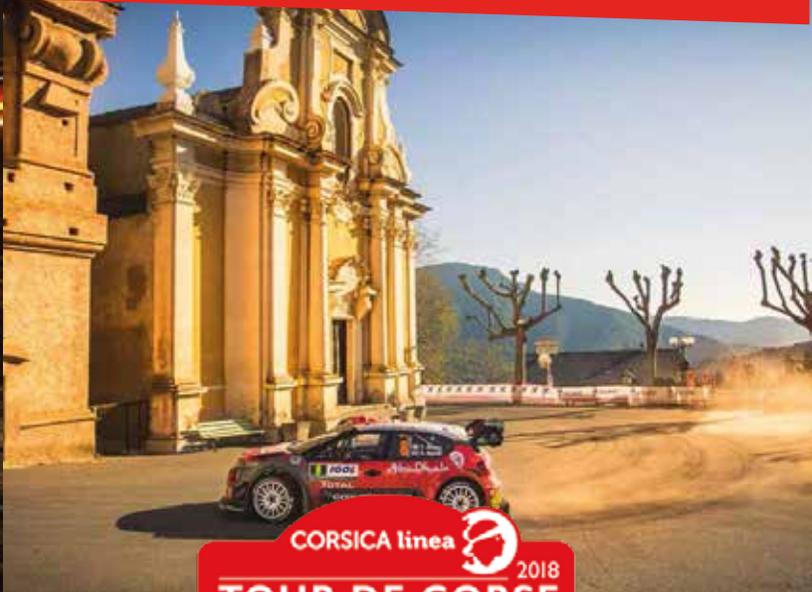
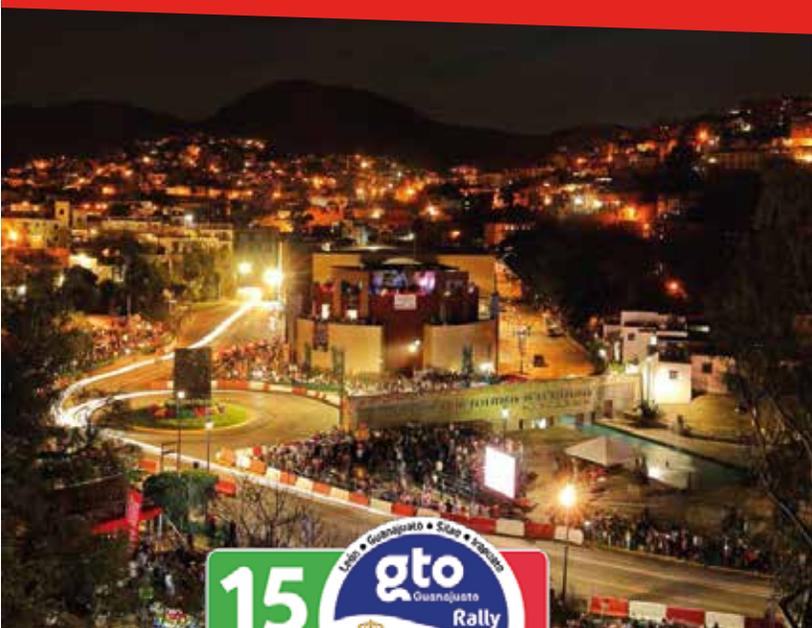
VICTORIA PARA TOYOTA EN DOS RALLIES DESDE SU REGRESO A WRC DESPUÉS DE UNA AUSENCIA DE 17 AÑOS.

**LÍDER**

CON SU CUARTO ÉXITO EN SUECIA, JARI-MATTI LATVALA SE CONVIRTIÓ EN EL PRIMER PILOTO, ADEMÁS DE SÉBASTIEN OGIER, EN SER LÍDER DE WRC DESDE FEBRERO DE 2014.

**DRAMA**

THIERRY NEUVILLE QUEDA FUERA DE UN CÓMODO LIDERAZGO EN EL TRAMO SÚPER ESPECIAL DE KARLSTAD.



**RALLYMEXICO.COM**

PARQUE DE SERVICIO: LEÓN SUPERFICIE:  
 GRAVA  
 FECHA DE 2018: 08 A 11.03

**MOMENTOS CLAVE DE 2017**

SÉBASTIEN OGIER RECUPERA EL TÍTULO DEL CAMPEONATO  
 EL RECALENTAMIENTO DE MOTORES COMPLICA A VARIOS PILOTOS  
 JUHO HÄNNINEN COMBATE UNA ENFERMEDAD PARA COMPLETAR EL RALLY

**ICÓNICO**

EL ZÓCALO DE LA CIUDAD DE MÉXICO ORGANIZÓ UNA APERTURA ESPECTACULAR EN UNA UBICACIÓN FAMOSA POR LA PELÍCULA DE JAMES BOND, SPECTRE.

**DRAMÁTICO**

KRIS MEEKE A PUNTO DE PERDER LA VICTORIA A MENOS DE UN KILÓMETRO DEL FINAL. CAÍDA MEEKE IMPACTÓ CONTRA UN ESTACIONAMIENTO ANTES DE REINCORPORARSE EN EL CAMINO Y LLEGAR A LA META CON UN PINCHAZO.

**TOURDECOURSE.COM**

PARQUE DE SERVICIO: BASTIA SUPERFICIE:  
 ASFALTO  
 FECHA DE 2018: 05 A 08.04

**MOMENTOS CLAVE DE 2017**

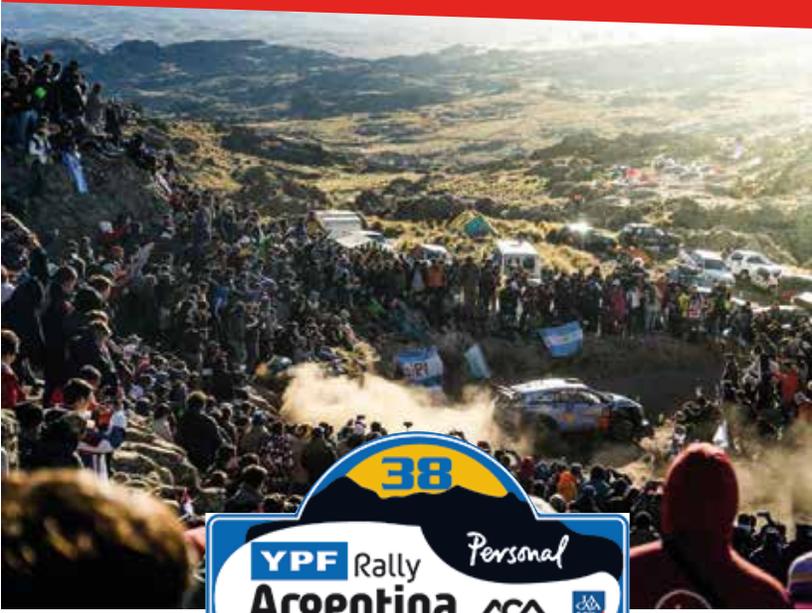
PRIMER TORNEO DE SOLO ASFALTO PARA LA NUEVA GENERACIÓN DE WORLD RALLY CARS  
 SÉBASTIEN OGIER LLEGA EN SEGUNDO LUGAR EN EL POWER STAGE FINAL  
 JARI-MATTI LATVALA OBTIENE EL PUNTAJE MÁXIMO DEL POWER STAGE

**NÚMEROS**

THIERRY NEUVILLE SE CONVIERTE EN EL CUARTO PILOTO DIFERENTE EN GANAR EN CUATRO VUELTAS, DONDE CADA UNA REPRESENTA A UN FABRICANTE DIFERENTE.

**RECUERDOS**

LA ÚLTIMA VEZ QUE CUATRO EQUIPOS DIFERENTES GANARON EVENTOS CONSECUTIVOS FUE EN 1987. SALIDA KRIS MEEKE RETIRÓ AL CITROËN C3 DE LA DELANTERA DEBIDO A PROBLEMAS CON EL MOTOR.



**RALLYARGENTINA.COM**

PARQUE DE SERVICIO: VILLA CARLOS PAZ  
 SUPERFICIE: GRAVA  
 FECHA DE 2018: 26 A 29.04

**MOMENTOS CLAVE DE 2017**

LOS CAMINOS DE GRAVA ROCOSOS EXTINGUEN LAS ESPERANZAS DE VARIOS PILOTOS. MULTITUDES EN MASA ACUDEN A LAS PAMPAS. M-SPORT FIESTAS OBTIENE TRES DE LOS CUATRO PRIMEROS LUGARES

**FRACCIONES**

EL FINAL PULSANTE DE EL CÓNDROR RESULTÓ EN LA TERCERA FINAL MÁS CERRADA EN LA HISTORIA DEL WRC.

**DOLOR**

ELFYN EVANS PERDIÓ SU PRIMERA VICTORIA DESPUÉS DE IMPACTAR CONTRA UN PUENTE, THIERRY NEUVILLE SE ABALANZÓ PARA GANAR POR 0,7 SEGUNDOS.

**DESVÍO**

KRIS MEEKE RODÓ DOS VECES EN DOS DÍAS, LA SEGUNDA VEZ FUE UN ACCIDENTE MONSTRUOSO DONDE EL AUTOMÓVIL DIO MUCHAS VUELTAS EN EL AIRE.

**RALLYPORTUGAL.PT**

PARQUE DE SERVICIO: MATOSINHOS  
 SUPERFICIE: GRAVA  
 FECHA DE 2018: 17 A 20.05

**MOMENTOS CLAVE DE 2017**

LAS ESPERANZAS DEL PRIMER TRIUNFO DE OTT TÄNAK SE EXTINGUEN LUEGO DEL CONTRAATAQUE DEL LÍDER. LA GRAN CANTIDAD DE SALTOS EN EL FAMOSO TRAMO FAFE DELEITA A LOS FANÁTICOS. ANDREAS MIKKELSEN PIERDE EL PRIMER LUGAR DE WRC 2 EN EL TRAMO FINAL

**RECORD**

LAS 40 VICTORIAS EN LA TRAYECTORIA DE SÉBASTIEN OGIER COINCIDEN CON LAS CINCO VICTORIAS DE MARKKU ALÉN EN PORTUGAL

**ENFERMEDAD**

JARI-MATTI LATVALA PASA LA ÚLTIMA NOCHE EN EL HOSPITAL CON MOLESTIAS ESTOMACALES ANTES DE ABANDONAR SU CAMA PARA FINALIZAR EL RALLY.

**IMPREDECIBLE**

SIETE PILOTOS DIFERENTES ALCANZARON LO MÁS ALTO EN EL MARCADOR



**RALLYITALIASARDEGNA.COM**

PARQUE DE SERVICIO: ALGHERO SUPERFICIE:  
GRAVA  
FECHA DE 2018: 07 A 10.06

**MOMENTOS CLAVE DE 2017**

LA PRIMERA VICTORIA DE ESTONIA EN WRC  
DESDE MARKKO MÄRTIN EN 2004 EL DEBUT DE  
ANDREAS MIKKELSEN EN CITROËN  
UN CUARTO LUGAR NOTABLE DE ESAPEKKA  
LAPPI

**AVANCE**

OTT TÄNAK DE ESTONIA CONSIGUIÓ SU PRIMERA  
Y ESPERADA VICTORIA DESPUÉS DE 73 INICIOS.

**AGOTADOR**

EL CALOR ABRASADOR Y LOS CAMINOS  
ROCOSOS GENERARON CONDICIONES ADVERSAS.

**DECEPCIÓN**

HAYDEN PADDON, EL LÍDER POR MUCHOS  
AÑOS, QUEDÓ FUERA DEBIDO A UN "ERROR DE  
PRINCIPIANTE".

**NESTERALLYFINLAND.FI**

PARQUE DE SERVICIO: JYVÄSKYLÄ SUPERFICIE:  
GRAVA  
FECHA DE 2018: 26 A 29.07

**MOMENTOS CLAVE DE 2017**

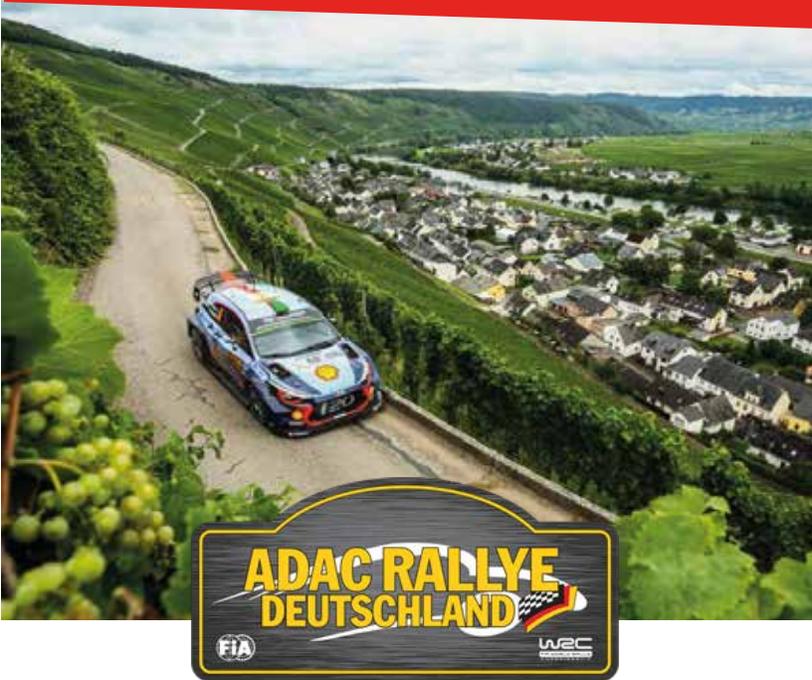
SÉBASTIEN OGIER QUEDA FUERA EN EL TRAMO  
INICIAL  
THIERRY NEUVILLE DESPLAZA A OGIER DEL  
TÍTULO DEL CAMPEONATO  
JARI-MATTI LATVALA, EL FAVORITO DE LOS  
FANÁTICOS, SE RETIRA DEL TÍTULO

**RENACIMIENTO**

LOS JÓVENES FINLANDESES FUERON LOS  
PROTAGONISTAS EN EL EVENTO EN SU PAÍS  
PARA DAR FIN A UN PERÍODO DE ESCASEZ DE  
RESULTADOS.

**FRÍO COMO EL HIELO**

ESAPEKKA LAPPI OBTUVO UNA VICTORIA  
IMPACTANTE EN SOLO CUATRO PARTIDAS DE  
MÁXIMA CATEGORÍA. IMPRESIONANTE  
CUARTO LUGAR PARA TEEMU SUNINEN EN SU  
SEGUNDA PARTIDA EN WORLD RALLY CAR, A  
PESAR DE PERDER EL SEGUNDO LUGAR EN EL  
PENÚLTIMO TRAMO.



**ADAC-RALLYE-DEUTSCHLAND.DE**

PARQUE DE SERVICIO: BOSTALSEE  
SUPERFICIE: ASFALTO  
FECHA DE 2018: 16 A 19.08

**MOMENTOS CLAVE DE 2017**

OTT TÄNAK OBTIENE SU PRIMERA VICTORIA EN ASFALTO  
KRIS MEEKE QUEDA FUERA EN EL TRAMO INICIAL POR CALLE. POWER STAGE FINALIZA EN EL PARQUE DE SERVICIO BOSTALSEE

**NUEVA APARIENCIA**

SAARBRÜCKEN TUVO UNA ESPECTACULAR CEREMONIA DE APERTURA Y TRAMO DE APERTURA POR CALLE EN LA NOCHE.

**TORMENTAS**

LA LLUVIA TORRENCIAL CONVIRTIÓ A LAS PISTAS DE VIÑEDOS Y CAMINOS RURALES EN UN BAÑO DE LODO.

**DESÁNIMO**

LA SUSPENSIÓN DAÑADA FUE UN DURO GOLPE PARA LAS ESPERANZAS DEL CAMPEONATO DE THIERRY NEUVILLE YA QUE SÉBASTIEN OGIER VOLVIÓ A OBTENER LA INICIATIVA.

**MARMARISRALLYTURKEY.COM**

PARQUE DE SERVICIO: MARMARIS  
SUPERFICIE: GRAVA  
FECHA DE 2018: 13 A 16.09

**MOMENTOS CLAVE DE 2017**

EL RALLY SE DESARROLLA COMO EVENTO CANDIDATO DE WRC  
ORHAN AVCIOĞLU GANÓ EL EVENTO DE PILOTO EN UN SKODA FABIA R5  
LOS EQUIPOS VISITANTES QUEDARON IMPRESIONADOS CON LAS INSTALACIONES Y LA ORGANIZACIÓN

**DEBUT**

PRIMERA APARICIÓN EN WRC EN 2003, REALIZADO EN KEMER. ABANDONO  
ABANDONARON EL CAMPEONATO LUEGO DEL EVENTO DE 2010 REALIZADO EN ESTAMBUL, DONDE GANÓ SÉBASTIEN LOEB DE CITROËN

**REGRESO**

REGRESA A WRC PARA EL 2018, EN ESTA OPORTUNIDAD CON CAMINOS DE GRAVA ALREDEDOR DE MARMARIS.



**WALESRALLYGB.COM**

PARQUE DE SERVICIO: COWNY  
 SUPERFICIE: GRAVA  
 FECHA DE 2018: 04 A 07.10

**MOMENTOS CLAVE DE 2017**

ELFYN EVANS SE CONVIERTE EN EL PRIMER BRITÁNICO EN GANAR DESDE RICHARD BURNS EN 2000 JUHO HÄNNINEN SE RETIRA DEL EVENTO FINAL CON TOYOTA  
 LOS PILOTOS ENFRENTARON EXTRAÑAS CONDICIONES CLIMÁTICAS

**MAESTROS**

SÉBASTIEN OGIER Y JULIEN INGRASSIA CELEBRARON CINCO TÍTULOS DE PILOTOS CONSECUTIVOS

**TRIUNFO GIGANTE**

EL EQUIPO FAMILIAR M-SPORT DERROCÓ A TRES DE LAS COMPAÑÍAS DE AUTOMÓVILES MÁS GRANDES DEL MUNDO PARA LEVANTAR LA CORONA DE FABRICANTES POR PRIMERA VEZ DESDE 2007.

**NOVATO**

ELFYN EVANS SE CONVIERTE EN EL SÉPTIMO GANADOR DIFERENTE DE LA TEMPORADA Y EL TERCER GANADOR POR PRIMERA VEZ EN LA VUELTA LOCAL.

**RALLYRACC.COM**

PARQUE DE SERVICIO: SALOU  
 SUPERFICIE: MIXTA  
 FECHA DE 2018: 25 A 28.10

**MOMENTOS CLAVE DE 2017**

SÉBASTIEN OGIER Y M-SPORT CERCA EN LOS TÍTULOS MUNDIALES  
 THIERRY NEUVILLE ADMITE SU DERROTA EN LA BATALLA POR EL CAMPEONATO ANDREAS MIKKELSEN A CARGO DEL DEBUT DE HYUNDAI

**DEBUT**

ANDREAS MIKKELSEN LOGRA UN INICIO FANTÁSTICO PARA LA TRAYECTORIA DE HYUNDAI CON EL LIDERAZGO DESPUÉS DEL DÍA DE APERTURA.

**EMOCIONANTE**

EL PRIVADO MADS ØSTBERG TAMBIÉN ALCANZÓ LO MÁS ALTO EN EL MARCADOR DURANTE UNA EMOCIONANTE PRIMERA BATALLA EN TRAMO DE GRAVA.

**DOMINANTE**

KRIS MEEKE DEMOSTRÓ SER INTOCABLE EN EL ASFALTO PARA ASEGURAR LA SEGUNDA VICTORIA DE LA TEMPORADA SUYA Y DE CITROËN.



[RALLYAUSTRALIA.COM.AU](http://RALLYAUSTRALIA.COM.AU)

PARQUE DE SERVICIO: COFFS HAROUR  
SUPERFICIE: GRAVA  
FECHA DE 2018: 15 A 18.11

#### MOMENTOS CLAVE DE 2017

ANDREAS MIKKELSEN SE RETIRA DEL LIDERAZGO LUEGO DE IMPACTAR EL BORDE OTT TÄNAK LOGRA EL SEGUNDO LUGAR EN EL RALLY FINAL PARA M-SPORT  
LA PRIMERA VICTORIA EN WRC 2 PARA LA ESTRELLA EN ASCENSO, KALLE ROVANPERÄ

#### SUBCAMPEÓN

THIERRY NEUVILLE LOGRÓ SU CUARTA VICTORIA PARA QUEDAR COMO SUBCAMPEÓN POR TERCERA VEZ EN CINCO TEMPORADAS.

#### IMPACTO

JARI-MATTI LATVALA PIERDE SEGUNDOS LUEGO DE SALIRSE DEL CAMINO EN EL POWER STAGE FINAL EN TV EN DIRECTO.

#### GALA

OTT TÄNAK ELEGIDO EL PILOTO DEL AÑO EN LA GALA DE PREMIOS DE WRC LUEGO DEL EVENTO EN EL PASEO MARÍTIMO DE SIDNEY.



## **WRC** **PROMOTER**

**WRC PROMOTER GMBH ES UNA EMPRESA CONJUNTA DE RED BULL MEDIA HOUSE Y KW25 BETEILIGUNGS GMBH.**

**ES RESPONSABLE DE TODOS LOS ASPECTOS COMERCIALES DEL CAMPEONATO MUNDIAL DE RALLY DE LA FIA, LO QUE INCLUYE FORMATOS DE TRANSMISIÓN, PRODUCCIÓN DE TV Y LA PUBLICIDAD DE PRENSA MUNDIAL Y DERECHOS DE PATROCINIO. EL PROMOTOR TAMBIÉN TIENE LA RESPONSABILIDAD DE AUMENTAR EL TOTAL DE PARTICIPANTES Y PROPONER UBICACIONES PARA COMPONER EL CALENDARIO DE WRC DE FIA.**

**FOTOGRAFÍA: RED BULL CONTENTPOOL, @WORLD DISEÑO: EAZEE DESIGNSTUDIO EAZEE-DESIGN.DE**

**WRC PROMOTER GMBH LIEBHERRSTRASSE 22  
80538 MUNICH - GERMANY  
TELÉFONO: +49 (0) 89 212 669 910 / FAX: +49 (0) 89 212 669 928  
CORREO ELECTRÓNICO: NEWS@WRC.COM SITIO WEB: WRC.COM**



**CHILE**  
**CONCEPCION**  
2019 - 2020 - 2021



# HISTORIA DEL CAMPEONATO

# RallyMobil

EL CAMPEONATO RALLYMOBIL ES LA COMPETENCIA AUTOMOVILÍSTICA MÁS IMPORTANTE DE CHILE. TRAS 18 AÑOS DE VIDA, ESTE ESPECTÁCULO TIENE SITUADO SU NOMBRE DENTRO DE LA ELITE DEL DEPORTE NACIONAL, SIENDO RECONOCIDO POR SU ESPECTACULARIDAD, ALTA COMPETENCIA Y NIVEL DE PRODUCCIÓN EN TODA LA REGIÓN Y EL MUNDO ENTERO.

ESTA HISTORIA COMENZÓ EL AÑO 2000 CON DOS CATEGORÍAS EN SU PRIMERA TEMPORADA, Y LOGRÓ UN CRECIMIENTO SOSTENIDO GRACIAS A SU CONSTANTE INNOVACIÓN TANTO A NIVEL DE PRODUCCIÓN, COMO EN EL ÁMBITO DEPORTIVO. REFLEJO DE ELLO ES LA REALIZACIÓN DEL PRIMER SUPERPRIME NOCTURNO EN LA ELIPSE DEL PARQUE O'HIGGINS EN 2001, ACTIVIDAD QUE CONVOCÓ A 25 MIL PERSONAS Y QUE TUVO COMO INVITADO INTERNACIONAL AL MÚLTIPLE CAMPEÓN ARGENTINO FEDERICO VILLAGRA.

EN 2002 NACIÓ EL CAMPEONATO DE MARCAS, LO QUE INCENTIVÓ A LOS GRUPOS AUTOMOTRICES A PARTICIPAR DE ESTE EVENTO DEPORTIVO. UN AÑO MÁS TARDE, 58 TRIPULACIONES VOLVIERON A REUNIRSE EN EL PARQUE O'HIGGINS PARA UNA NUEVA ESPECIAL NOCTURNA, LA QUE CONTÓ CON LA PARTICIPACIÓN DEL TETRACAMPEÓN MUNDIAL DE LA ESPECIALIDAD, EL FINÉS TOMMI MÄKINEN.

LOS HITOS SEGUIRÍAN CON LA REALIZACIÓN DEL PRIMER MOTORSHOW EN LAGUNA CARÉN, INSTANCIA QUE REUNIÓ A MÁS DE 17 MIL PERSONAS PARA CELEBRAR LOS DIEZ AÑOS DEL CAMPEONATO RALLYMOBIL. PERO FUE EN 2011 CUANDO ESTE EVENTO DEPORTIVO TOMÓ UNA RELEVANCIA A NIVEL PAÍS. EL MOTORSHOW SE TRASLADÓ AL FRONTE DEL PALACIO DE LA MONEDA, DONDE ASISTIERON MÁS DE 40 MIL ESPECTADORES.

ESTOS AVANCES SE CONSOLIDARON EN 2015 CON EL ESPECTACULAR CIERRE DE CAMPEONATO EN UN MOTORSHOW REALIZADO EN EL PRINCIPAL PULMÓN VERDE DE SANTIAGO DE CHILE, EL CERRO SAN CRISTÓBAL. UN ESCENARIO QUE PERMITIÓ LA DEMOCRATIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD DEPORTIVA HABITUAL CON EL EVENTO MOTOR MÁS IMPORTANTE DE LA REGIÓN. UNA POSTAL INOLVIDABLE DE UN DEPORTE QUE SIGUE CRECIENDO EN POPULARIDAD, CONVIRTIÉNDOSE DESPUÉS DEL FÚTBOL, EN LA SEGUNDA DISCIPLINA MÁS IMPORTANTE DEL PAÍS. TRAS 18 AÑOS, RALLYMOBIL SE HA CONVERTIDO EN EL EVENTO MOTOR MÁS RELEVANTE DE CHILE, UN ENCUENTRO GRATUITO QUE UTILIZA LA INFRAESTRUCTURA DE CIUDADES Y RUTAS DE DISTINTOS RINCONES DEL PAÍS. EL ESPECTÁCULO CUENTA CON UNA EVOLUCIÓN SIN PRECEDENTES, QUE INCLUYE LA TRADICIONAL PRESENTACIÓN ESTELAR, LA CUAL REÚNE A LAS TRIPULACIONES EN UN ENORME ESCENARIO CONSTRUIDO EN EL CORAZÓN DE CADA CIUDAD CON UNA GRAN EXHIBICIÓN DE DESTREZA DE LOS PILOTOS Y SUS MÁQUINAS.



# CANDIDATE EVENT

LA POSTULACIÓN DE CHILE PARA SER SEDE DE UNA FECHA DEL CAMPEONATO MUNDIAL DE RALLY LOS AÑOS 2019, 2020 Y 2021 FUE RESULTADO DE UNA IDEA QUE, PASO A PASO, FUE CRECIENDO Y HOY ES UNA REALIDAD QUE ESTÁ EN MANOS DE LOS EJECUTIVOS DE LA FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE AUTOMOVILISMO (FIA) Y DEL WORLD RALLY CHAMPIONSHIP (WRC). EL OCHO DE DICIEMBRE DE 2012 DEBUTARON EN CHILE LOS AUTOS RENAULT CLIO 3 EN EL MOTORSHOW QUE SE EFECTUÓ FRENTE AL PALACIO DE GOBIERNO, ANTE MÁS DE 20.000 PERSONAS. FUERON CUATRO AUTOS, A LOS QUE LUEGO SE SUMARON TRES CITRÖEN DS3 Y UN HONDA CIVIC TIPO R, LOS CUALES DEBUTARON EN OSORNO EN LA PRIMERA FECHA DE LA TEMPORADA 2013.

LUEGO DE ESE PASO, SE PENSÓ EN SEGUIR AVANZANDO MÁS LEJOS AÚN Y LO SIGUIENTE ERA CONOCER LAS FECHAS DEL RALLY MUNDIAL Y SABER CUÁLES ERAN LOS REQUISITOS PARA INTENTAR POSTULAR. LA PRIMERA SITUACIÓN POR RESOLVER FUE MODERNIZAR RALLYMOBIL CON AUTOS HOMOLOGADOS, TAMBIÉN SALTAR A LAS CAJAS DE CAMBIOS SECUENCIALES, BUSCAR LA TRACCIÓN INTEGRAL Y SEGUIR PERFECCIONANDO LA REALIZACIÓN DE LA COMPETENCIA LOCAL.

OTRO PASO IMPORTANTE FUE ACERCARSE A LAS AUTORIDADES DE LA FIA Y DEL WRC, AQUÍ HUBO QUE VIAJAR, CONOCER, ESCUCHAR Y APRENDER DE LOS EXPERTOS. TRAS ESOS PRIMEROS ACERCAMIENTOS SE TRAEN A CHILE ONCE AUTOS FORD R2 Y SE DA UN GRAN SALTO EN MATERIA DEPORTIVA.

FUE EN EL 2016 CUANDO OCURRE LA PRIMERA PRESENTACIÓN OFICIAL CON EL OBJETIVO DE PODER MATERIALIZAR LA INTENCIÓN DE EFECTUAR UNA POSTULACIÓN CHILENA A UNA FECHA DEL WRC. LA PRODUCCIÓN DE RALLYMOBIL Y COPEC DEMOSTRARON QUE SE PODÍA, QUE HABÍA UN COMPROMISO CON LAS AUTORIDADES DEL GOBIERNO REGIONAL Y QUE EXISTÍA UN GRAN APOYO POR PARTE DE CARABINEROS DE CHILE Y UNA CONSTANTE COLABORACIÓN DEL CUERPO DE BOMBEROS. CHILE DEMOSTRABA ENTONCES, QUE PODÍA HACERLO.

ESE MISMO AÑO SE SIGUIÓ RECORRIENDO FECHAS DEL WRC PARA CONTINUAR RECOGIENDO EXPERIENCIA Y AFIATANDO LOS VÍNCULOS CON LA



**CANDIDATE  
 EVENT**

## **CANDIDATE EVENT**



FIA Y WORLD RALLY CHAMPIONSHIP. AQUÍ SURGE POR PRIMERA VEZ LA POSIBILIDAD REAL DE UNA POSTULACIÓN FORMAL PARA 2017. EN MATERIA DEPORTIVA, LAS CATEGORÍAS R2 Y R3 SIGUIERON CRECIENDO, PERO ERA NECESARIO DAR EL SIGUIENTE PASO. LOS AUTOS R5 TENÍAN QUE LLEGAR A CHILE Y FUE PEDRO HELLER QUIEN PUDO MOSTRAR EN SOLITARIO LA FUERZA DE ESTAS MÁQUINAS.

FUE EL DOS DE MAYO DE 2017 CUANDO OFICIALMENTE SE RECIBE EN CHILE A LOS EJECUTIVOS DE LA WRC, EL ALEMÁN OLIVIER CIESLA Y EL AUSTRALIANO SIMON LARKIN. FUE UNA GRAN GALA PARA LANZAR LA TEMPORADA 2017 Y SOBRE TODO PARA MARCAR EL INICIO FORMAL DE LA PRESENTACIÓN DE CHILE COMO CANDIDATO A REALIZAR UNA FECHA DEL CAMPEONATO MUNDIAL.

AQUÍ SE COMIENZA A TRAZAR UNA RUTA, UNA CARRERA CON OBSTÁCULOS QUE RALLYMOBIL DEBÍA SORTEAR CON ÉXITO: ADJUDICARSE UN “EVENTO CANDIDATO”. REALIZAR DICHO ESPECTÁCULO A LA PERFECCIÓN Y RECIBIR UN INFORME POSITIVO POR PARTE DE LA FIA. PARALELAMENTE SURGEN CHILENOS EMBAJADORES EN EL WRC, PEDRO HELLER LLEVA LA BANDERA CHILENA A LOS CIRCUITOS MUNDIALES Y EN 2018 SE SUMA EMILIO FERNÁNDEZ, QUIEN PARTICIPA EN LA CATEGORÍA JUNIOR DEL WRC.

FUE ASÍ COMO LA TEMPORADA 2018 COMIENZA CON EL “EVENTO CANDIDATO” EN EL GRAN PREMIO DE CONCEPCIÓN. SE SUMA A ESTO, EL ARRIBO DE LOS PODEROSOS AUTOS R5 AL CAMPEONATO, LO QUE SIGNIFICÓ UN AVANCE IMPORTANTE EN MATERIA DEPORTIVA. NUEVE AUTOS DE MARCAS CONNOTADAS COMO FORD, PEUGEOT, MITSUBISHI, CITRÖEN Y SKÖDA COMENZARON A RECORRER LAS RUTAS DE NUESTRO PAÍS.

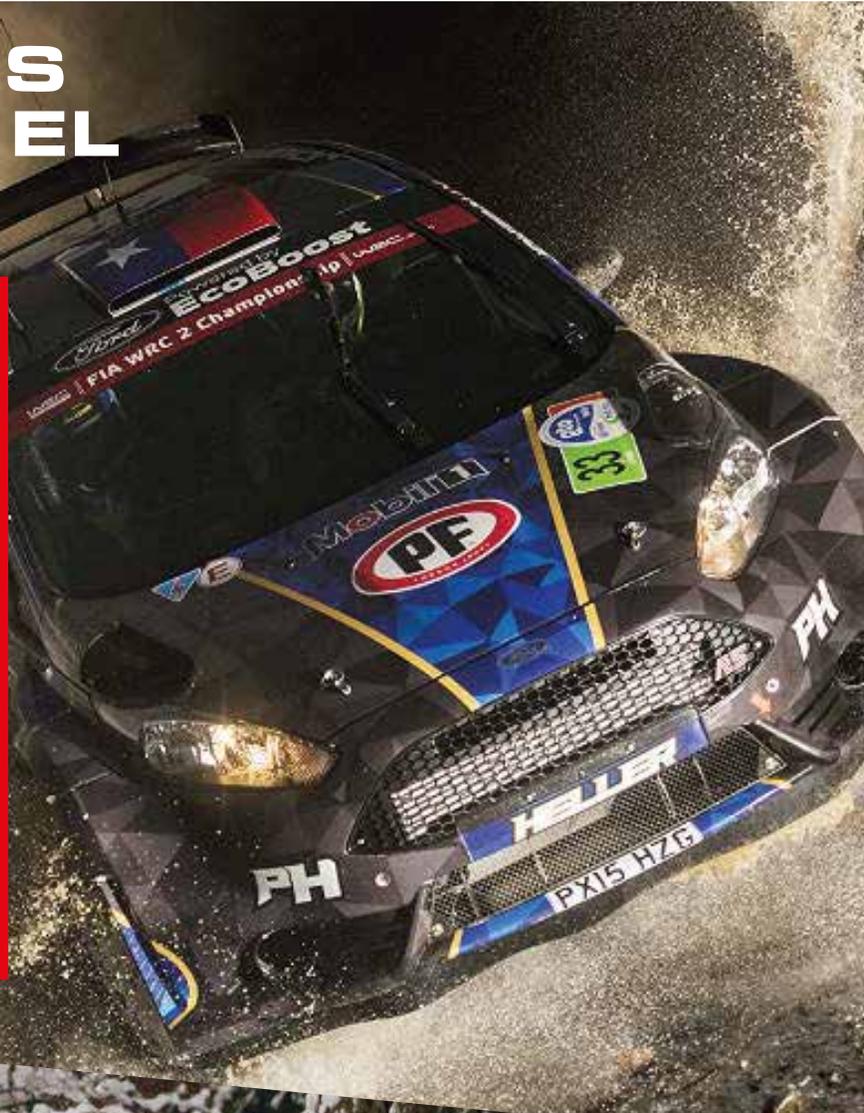
EL “EVENTO CANDIDATO” EN CONCEPCIÓN CUMPLIÓ CON TODAS LAS EXPECTATIVAS. SE DESARROLLÓ CON UN GRAN MARCO DE PÚBLICO, CON LA PRESENCIA DE IMPORTANTES REPRESENTANTES DE LAS MARCAS FABRICANTES DE VEHÍCULOS, COMO ASÍ TAMBIÉN BAJO LA ATENTA MIRADA DE LOS OBSERVADORES DE FIA Y WRC, QUIENES NO DUDARON EN HABLAR DEL BUEN TRABAJO REALIZADO POR RALLYMOBIL EN ESTA COMPETENCIA.

EN 2018 SE HA SEGUIDO VIAJANDO A DISTINTAS FECHAS MUNDIALES Y FUE ASÍ COMO LA PRODUCCIÓN DE RALLYMOBIL ESTUVO EN PORTUGAL PARA CONOCER Y APRENDER SOBRE LOS ASPECTOS MÁS IMPORTANTES EN MATERIA DE SEGURIDAD. LA ÚLTIMA FECHA DEL WRC FUE FINLANDIA, DONDE REPRESENTANTES DEL NUESTRO CAMPEONATO RECOGIERON EXPERIENCIAS Y APRENDIERON MÁS SOBRE EL DESARROLLO DE PRUEBAS EMBLEMÁTICAS.

# EMBAJADORES CHILENOS EN EL WRC

## PEDRO HELLER [WRC2]

PEDRO HELLER ES PILOTO DE LA CATEGORÍA R5 EN EL CAMPEONATO RALLYMOBIL Y CORRE SIMULTÁNEAMENTE EN LA CATEGORÍA WRC 2 DEL WRC DONDE HA DESTACADO POR SU BUEN NIVEL Y POR LOS DOS PODIOS QUE LOGRÓ EN EL RALLY DE ARGENTINA Y MÉXICO. EN AMBAS FECHAS RESULTÓ TERCERO DANDO CRÉDITO A SU EXPERIENCIA ARRIBA DEL FORD FIESTA R5. PEDRO HELLER Y PABLO OLMOS LOGRARON QUEDARSE CON EL TRAMO CINCO DEL RALLY DE TURQUÍA, CORRESPONDIENTE A ÇETIBELI DE 38,1 KILÓMETROS DE DISTANCIA. CON ESTO, EL BINOMIO PASA A LA HISTORIA DEL DEPORTE MOTOR CHILENO, TRANSFORMANDO AL MAYOR DE LOS HELLER EN EL PRIMER CHILENO EN QUEDARSE CON UN TRAMO EN EL WRC. 31 MINUTOS, 40 SEGUNDOS Y 9 DÉCIMAS FUERON SUFICIENTES PARA LIDERAR LA PRUEBA ESPECIAL MÁS EXTENSA DE TURQUÍA.



## EMILIO FERNÁNDEZ [WRC JUNIOR]

EMILIO FERNÁNDEZ ES PILOTO DE LA CATEGORÍA R2 EN EL CAMPEONATO RALLYMOBIL Y CORRE SIMULTÁNEAMENTE EN LA CATEGORÍA WRC JUNIOR DEL WRC. EL CHILENO HIZO SU MEJOR CARRERA EN EL RALLY DE TURQUÍA DONDE SE QUEDÓ CON EL TERCER PUESTO, SUBIÉNDOSE POR PRIMERA VEZ EN UN PODIO DEL MUNDIAL DE RALLIES. EL CHILENO HIZO UN TIEMPO DE 4 HORAS, 48 MINUTOS CON 1 SEGUNDO.



# CATEGORÍAS RALLYMOBIL



## R5

**CILINDRADA:** 1.600 TURBO  
**TRACCIÓN:** INTEGRAL  
**HOMOLOGACIÓN:** FIA R5  
 TIENE UNA MAYOR EXPLOSIÓN DESDE SU INICIO, LOGRA PASAR LAS CURVAS MUY RÁPIDO CON PÉRDIDAS MÍNIMAS DE TRACCIÓN. ESTÁ UN ESCALÓN POR DEBAJO DE LOS WORLD RALLY CARS (WRC). TIENEN MAYOR CAPACIDAD AERODINÁMICA Y PESO MÍNIMO DE 1.200 KG. SE CONSIDERAN COMO PROTOTIPOS DE LOS WRC. PUEDEN ALCANZAR HASTA UNOS 190 KM/H.



## R3

**CILINDRADA:** 2.000 CC ASPIRADO Y 1.600 CC TURBO  
**TRACCIÓN:** DELANTERA  
**HOMOLOGACIÓN:** FIA  
 SERIE DE CATEGORÍA MUNDIAL IMPORTADA DESDE EUROPA, CON AUTOMÓVILES FABRICADOS ESPECIALMENTE PARA LA ALTA COMPETENCIA. HIZO SU ENTRADA AL RALLYMOBIL EL AÑO 2013, CON JORGE MARTÍNEZ FONTENA COMO SU PRIMER CAMPEÓN A BORDO DE UN RENAULT CLIO R3.



## R2

**CILINDRADA:** ATM. MÁS DE 1390 CC Y HASTA 1600 CC (VR2B) TURBO MÁS DE 927 Y HASTA 1067 CC NOMINAL. (VR2B)  
**TRACCIÓN:** DELANTERA  
**HOMOLOGACIÓN:** FIA  
 SERIE DE CATEGORÍA MUNDIAL IMPORTADA DESDE EUROPA, CON AUTOMÓVILES FABRICADOS ESPECIALMENTE PARA LA ALTA COMPETENCIA. HIZO SU ENTRADA AL RALLYMOBIL EL AÑO 2014, CON EL NAVEGANTE JOAQUÍN RIQUELME COMO SU PRIMER CAMPEÓN JUNTO A SU HERMANO JORGE, A BORDO DE UN FORD FIESTA.

# CONCEPCIÓN



ESTA CIUDAD ESTÁ UBICADA EN EL HEMISFERIO SUR EN SUDAMÉRICA, A 36° 46' 22" S DE LATITUD Y 73° 03' 47" O DE LONGITUD, CON UNA ELEVACIÓN PROMEDIO DE 12 MSNM, EN EL VALLE DE LA MOCHA ENTRE LAS PLANICIES LITORALES Y LA CORDILLERA DE LA COSTA. SE ENCUENTRA EN EL EXTREMO SUR DE LA ZONA CENTRAL DE CHILE, EN EL CENTRO GEOGRÁFICO DEL PAÍS. CONCEPCIÓN ES UNA GRAN COMUNA Y CAPITAL DE LA REGIÓN DE BIOBÍO. EL NÚCLEO URBANO DE CONCEPCIÓN EJERCE UN SIGNIFICATIVO IMPACTO EN EL COMERCIO NACIONAL AL SER PARTE DE LA REGIÓN CON MÁS INDUSTRIALIZACIÓN DEL PAÍS. LIMITA AL NORTE CON HUALPÉN, TALCAHUANO Y PENCO; AL SUR CON CHIGUAYANTE Y HUALQUI; AL ESTE CON LA COMUNA DE FLORIDA Y AL OESTE CON EL RÍO BIOBÍO Y LAS COMUNAS DE SAN PEDRO DE LA PAZ, CORONEL Y LOTA. ANTIGUAMENTE SE LOCALIZABA EN LA BAHÍA DE CONCEPCIÓN, EN EL TERRITORIO QUE ACTUALMENTE OCUPA LA LOCALIDAD DE PENCO, SU GENTILICIO, «PENQUISTA», DERIVA DE SU PRIMERA UBICACIÓN.

LA CIUDAD FUE FUNDADA EN 1550 POR PEDRO DE VALDIVIA A TÍTULO DE LA CORONA ESPAÑOLA, BAJO EL NOMBRE DE CONCEPCIÓN DE MARÍA PURÍSIMA DEL NUEVO EXTREMO, Y FUE

LA CAPITAL DEL REINO DE CHILE ENTRE 1565 Y 1573, MANTENIÉNDOSE LUEGO COMO EL CENTRO MILITAR Y POLÍTICO DEL REINO POR TODO EL RESTO DEL PERIODO COLONIAL CHILENO. POSTERIORMENTE, FORMÓ PARTE DEL PRIMER INTENTO INDEPENDENTISTA DE CHILE EN 1810, A MANOS DEL ABOGADO JUAN MARTÍNEZ DE ROZAS. HA SIDO EL CENTRO DE LA CONURBACIÓN REGIONAL MÁS POBLADA DEL PAÍS DESDE INICIOS DEL SIGLO XX, Y POSEE COMO SÍMBOLO CULTURAL LA PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, LUGAR DONDE SE LLEVÓ A CABO LA DECLARACIÓN SOLEMNE SOBRE LA LIBERACIÓN CHILENA DEL REALISMO ESPAÑOL. LA COMUNA ALBERGA VARIADOS PUENTES, MURALES, PARQUES Y LAGUNAS. CONCEPCIÓN CONCENTRA SU ACTIVIDAD EN EL ÁREA DE SERVICIOS Y FUNCIONA COMO EL CENTRO FINANCIERO DEL GRAN CONCEPCIÓN. POSEE TAMBIÉN NUMEROSOS COLEGIOS Y UNIVERSIDADES, ENTRE LAS QUE DESTACAN LA UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN, LA UNIVERSIDAD DEL BÍO-BÍO Y LA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE LA SANTÍSIMA CONCEPCIÓN.

# CONCEPCIÓN



## CLIMA Y GEOGRAFÍA

EL CLIMA ES MEDITERRÁNEO CON INFLUENCIA OCEÁNICA Y UNA ESTACIÓN SECA BREVE EN VERANO. SU TEMPERATURA PROMEDIO ANUAL ES DE 12,7 °C, MIENTRAS QUE LA PROMEDIO EN VERANO ES DE 17 °C Y EN INVIERNO DE 8 °C. LAS OSCILACIONES TÉRMICAS SON MODERADAS SI CONSIDERAMOS SU LATITUD, ESTO DEBIDO A SU CERCANÍA AL OCEANO PACÍFICO. LOS VERANOS SON TEMPLADOS Y LOS INVIERNOS SUAVES. LAS PRECIPITACIONES SE CONCENTRAN EN LOS MESES MÁS FRÍOS, SIENDO EL PERÍODO DE MAYO A AGOSTO EL QUE CONCENTRA LA MAYOR PARTE DE LA LLUVIA. POR EL CONTRARIO, EL VERANO ES SECO.

LA CIUDAD ES COLINDADA GEOGRÁFICAMENTE POR DOS IMPORTANTES RÍOS: EL BIOBÍO AL OESTE Y EL ANDALIÉN AL NORTE. ESTOS DEMARCAN GEOGRÁFICAMENTE A LA CIUDAD. ADEMÁS, ES CRUZADA POR EL ESTERO NONGUÉN, QUE NACE EN EL VALLE.

EN CONCEPCIÓN, HAY ADEMÁS CINCO LAGUNAS URBANAS: LO MÉNDEZ (5,2 HECTÁREAS), LO CUSTODIO, LO GALINDO, LAS TRES PASCUALAS (5,9 HECTÁREAS) Y LAGUNA REDONDA (4,1 HECTÁREAS). A ELLAS SE SUMA EN EL SECTOR RURAL LA LAGUNA PINEDA.

ADICIONALMENTE, EN LA CIUDAD SE ENCUENTRA EL HUMEDAL PAICAVÍ, QUE ES UNO DE LOS MÁS EXTENSOS DENTRO DEL GRAN CONCEPCIÓN, RESGUARDANDO UNA GRAN CANTIDAD DE ESPECIES, ENTRE ELLAS, MÁS DE 70 ESPECIES DE AVES. EL HUMEDAL ADEMÁS CUMPLE UNA FUNCIÓN DE EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS.

## POBLACIÓN

LA COMUNA POSEE UNA SUPERFICIE DE 221,6 KM<sup>2</sup> Y UNA POBLACIÓN DE 223.574 HABITANTES. ACOGE AL 11,61% DE LA REGIÓN. UN 1,88% CORRESPONDE A POBLACIÓN RURAL Y UN 98,12% A POBLACIÓN URBANA.

ENTRE 1970 Y 1982 HAY UN GRAN INCREMENTO EN LA POBLACIÓN. UNA DE LAS CAUSAS ES LA INCLUSIÓN DE SAN PEDRO, SEGREGADA DE LA COMUNA DE CORONEL. CONCEPCIÓN DISMINUYÓ FUERTEMENTE SU POBLACIÓN DEBIDO A QUE EN 1996 SE DIVIDIÓ, CREÁNDOSE CHIGUAYANTE Y SAN PEDRO DE LA PAZ. EN ESTAS COMUNAS LA POBLACIÓN HA CRECIDO RÁPIDAMENTE YA QUE SE HAN TRANSFORMADO EN «COMUNAS DORMITORIO» DE CONCEPCIÓN, ES DECIR, SECTORES MÁS RESIDENCIALES, QUE NO TIENEN UN CENTRO CON MUCHO COMERCIO, COMO CONCEPCIÓN.

# CONCEPCIÓN

## HOTELERÍA

CONCEPCIÓN CUENTA CON UNA GRAN VARIEDAD DE HOTELES, HOSTALES, CABAÑAS Y DEPARTAMENTOS, YA SEA POR RAZONES DE TRABAJO O VACACIONES. SON VARIAS LAS CADENAS HOTELERAS QUE SE HAN INSTALADO EN EL GRAN CONCEPCIÓN, ENTREGANDO MUCHAS OPCIONES A LOS TURISTAS PARA DISFRUTAR DE LAS RIQUEZAS DE UNA REGIÓN HERMOSA COMO ES LA REGIÓN DEL BÍO-BÍO.

DENTRO DE LAS PRINCIPALES LÍNEAS HOTELERAS SE ENCUENTRAN EL SONESTA, DIEGO DE ALMAGRO, RADISSON, HOLIDAY INN, ATTON E IBIS.

## AEROPUERTO

EL AEROPUERTO INTERNACIONAL CARRIEL SUR ES EL ÚNICO AEROPUERTO DEL ÁREA METROPOLITANA DEL GRAN CONCEPCIÓN UBICADO EN LA COMUNA Y CIUDAD DE TALCAHUANO. EN ABRIL DE 2009 RECIBIÓ LA HOMOLOGACIÓN DE AEROPUERTO INTERNACIONAL, GRACIAS A LAS REPARACIONES EFECTUADAS EN SU PISTA Y POR LA INSTALACIÓN UN SISTEMA DE ATERRIZAJE INSTRUMENTAL. A PRINCIPIOS DE MARZO DE 2018 ENTRÓ EN OPERACIÓN EL SISTEMA DE ATERRIZAJE INSTRUMENTAL, QUE PERMITE ATERRIZAJES CON CONDICIONES DE VISIBILIDAD INFERIORES A 100M. EN 2017, LA CANTIDAD DE PASAJEROS PROVENIENTES DESDE SANTIAGO DE CHILE FUE 1.045.150.

## DESTINOS NACIONALES

IQUIQUE AEROPUERTO INTERNACIONAL  
 DIEGO ARACENA  
 ANTOFAGASTA AEROPUERTO ANDRÉS  
 SABELLA  
 CALAMA AEROPUERTO EL LOA  
 LA SERENA AERÓDROMO LA FLORIDA  
 SANTIAGO AEROPUERTO INTERNACIONAL  
 COMODORO ARTURO MERINO BENÍTEZ  
 PUNTA ARENAS AEROPUERTO  
 INTERNACIONAL PRESIDENTE CARLOS IBÁÑEZ  
 DEL CAMPO.

## DESTINOS INTERNACIONALES

MENDOZA AEROPUERTO INTERNACIONAL  
 GOBERNADOR FRANCISCO GABRIELLI  
 NEUQUÉN AEROPUERTO INTERNACIONAL  
 PRESIDENTE PERÓN  
 CÓRDOBA AEROPUERTO INTERNACIONAL  
 INGENIERO AMBROSIO TARAVELLA  
 BUENOS AIRES AEROPUERTO EL PALOMAR

## TRANSPORTE MARÍTIMO

EL PUERTO DE TALCAHUANO ESTÁ UBICADO EN EL SECTOR NORORIENTE DE LA COMUNA Y A MUY POCOS KILÓMETROS DEL GRAN CONCEPCIÓN.

ACTUALMENTE, LA EMPRESA PORTUARIA TALCAHUANO - SAN VICENTE, ESTÁ VIENDO LA POSIBILIDAD DE CONCESIONAR EL PUERTO DE TALCAHUANO Y ADEMÁS HA ELABORADO UN PROYECTO DE RENOVACIÓN URBANA CONOCIDO COMO VENTANA AL MAR, EN EL QUE SE RECUPERAN TERRENOS PARA DESARROLLO DE ÁREAS DESTINADAS AL TURISMO Y USO PÚBLICO.

EL PUERTO DE TALCAHUANO CUENTA CON UN ÁREA TOTAL DE 10,6 HECTÁREAS, DE LAS CUALES 8,9 CORRESPONDEN A LA ZONA PORTUARIA, DE LAS CUALES 7,54 DE ELLAS FORMAN PARTE DEL PUERTO COMERCIAL, CONCESIONADO A TTP, Y EL RESTO A DIVERSAS INSTALACIONES PESQUERAS ENTRE LAS CUALES SE CUENTA EL MOLO BLANCO DE 1,7 HECTÁREAS., MUELLE PESQUERO MARÍA ISABEL Y OTROS.

# CONCEPCIÓN

## AUTORIDADES REGIONALES



**INTENDENTE  
DEL BIOBÍO**  
JORGE ULLOA



**ALCALDE DE  
CONCEPCIÓN**  
ÁLVARO ORTIZ VERA

## CONCEJALES

FABIOLA TRONCOSO ALVARADO (DC)

HECTOR MUÑOZ URIBE (RN)

JAIME MONJES FARÍAS (DC)

JOAQUIN EGUILUZ HERRERA (RN)

CHRISTIAN PAULSEN ESPEJO-PANDO (UDI)

EMILIO ARMSTRONG DELPIN (UDI)

ALEX ITURRA JARA (PCCH)

BORIS NEGRETE CANALES (DC)

PATRICIA GARCÍA MORA (PSCH)

RICARDO TROSTEL PROVOSTE (PRSD)



# CHILE CONCEPCION 2019 - 2020 - 2021



RallyMobil

COPEC

