

Crecimiento de importación de automotores nuevos se consolidó en el 2018

La importación de vehículos y camiones nuevos cerró el año con 26,5% de aumento, según el Departamento de Estadística de CADAM. 38.399 unidades se registraron en total al cierre del mes de diciembre de 2018.

El valor de importación de automotores alcanza USD 691.793 millones, 23,5% más respecto al año 2017.

Importación de automotores por tipo, variación 2017 - 2018			
Tipo	Acumulado Diciembre 2017	Acumulado Diciembre 2018	Variación %
Automóvil	10.886	15.256	40,1%
Furgón	388	368	-5,2%
Minibus	197	163	-17,3%
Pick Up	8.478	9.645	13,8%
SUV	7.902	10.458	32,3%
Total vehículos	27.851	35.890	28,9%
Camión	2.263	2.281	0,8%
Omnibus	247	228	-7,7%
Total camiones	2.510	2.509	0,0%
Total	30.361	38.399	26,5%
Kit de Camiones	851	1.336	57,0%
Kit de vehículos	288	78	-72,9%
Fuente: CADAM			

La importación de vehículos nuevos se destacó con 28,9% de incremento. El segmento de Automóvil fue el de mayor crecimiento con 40,1% (15.256 unidades), seguido por SUV con 32,3% (10.458 unidades) y Camioneta con 13,8% (9.645 unidades). Los segmentos de Furgón y Minibús cerraron el 2018 con descensos de -5,2% y -17,3%.

La importación de camiones nuevos mantuvo su volumen con 2.509 unidades ingresadas. El segmento de Camiones es el destacado con 0,8% de

Miembro de:



crecimiento (2.281 unidades), mientras que el segmento de Ómnibus decreció -7,7% (228 unidades).

El excelente comportamiento del sector agrícola en cuanto a rendimiento es uno de los factores que apoyaron el crecimiento del sector automotor. La producción ganadera generó importantes ingresos, a pesar de la caída de precios por las devaluaciones de nuestros países vecinos.

Otros factores a ser tenidos en cuenta son las obras públicas significativas en plena ejecución y la estabilidad cambiaria durante gran parte de año. Además, los productos financieros otorgados por el sector bancario y cooperativo a largo plazo, con muy buenas tasas de interés, fomentaron el aumento de las ventas.

Victor Servín, Vicepresidente de CADAM, comentó *“Un punto destacable, por haber sido muy exitoso en cuanto a ventas para nuestro sector, fue el financiamiento mediante el Plan Auto Familiar del Banco Nacional de Fomento: a (60) meses, con una tasa del 8,5% en moneda nacional, para vehículos de hasta 100 millones de guaraníes”*.

Con perspectivas optimistas se espera un escenario favorable para el 2019. *“Esperamos que se repitan los parámetros de éxitos del año 2018 y se retome la estabilidad cambiaria. Será muy importante que la cantidad de obras públicas anunciadas por el Gobierno se liciten y adjudiquen, pues esta es una actividad transversal a todas las actividades económicas del país”*, mencionó el Vicepresidente del gremio.

Otro factor que elevaría las cifras del año que inicia será la tercera etapa del Plan Auto Familiar del BNF, para el segmento que beneficia mediante tasas preferenciales. Por el momento, el Banco no está recibiendo pedidos de crédito para el programa 2019.

Miembro de:



Ranking de marcas y modelos

El ranking de las 10 marcas y modelos de vehículos más importados durante el año 2018 quedó de la siguiente manera:

#	Marcas	Cantidad de unidades	Participación en el mercado
1	Chevrolet	5.610	15,6%
2	Kia	5.282	14,7%
3	Toyota	4.695	13,1%
4	Volkswagen	3.764	10,5%
5	Hyundai	2.891	8,1%
6	Nissan	2.278	6,3%
7	Fiat	1.605	4,5%
8	Suzuki	1.219	3,4%
9	Ford	844	2,4%
10	Jeep	836	2,3%

Ranking de principales marcas de vehículos importados al cierre de 2018.

#	Marca	Modelo	Cantidad de unidades	Participación en el mercado
1	Toyota	Hilux	2.480	6,91%
2	Chevrolet	Onix	2.409	6,71%
3	Volkswagen	Gol	1.881	5,24%
4	Chevrolet	S10	1.860	5,18%
5	Kia	Picanto	1.736	4,84%
6	Kia	Sportage	1.230	3,43%
7	Kia	Rio	1.128	3,14%
8	Nissan	Frontier	985	2,74%
9	Toyota	Fortuner	836	2,33%
10	Hyundai	Creta	703	1,96%

Ranking de principales modelos por marca de vehículos importados al cierre de 2018.

Miembro de:



En cuanto a la importación de camiones nuevos, la marca Kía quedó en el primer puesto con 20,6%, seguida por Isuzu con 14,6%, Mitsubishi con 10,9%, Mercedes Benz con 7,3%, Hyundai con 6,8% e Iveco con el 5,7%. Los modelos de camiones más importados fueron Kia K2700 (20,6%), Mitsubishi Fuso (10,3%), Isuzu QKR55 (6,5%), Isuzu Ch./cab (5,9%), Fotón Gratour (3,4%) y JMC NHR (3,2%).

Kit de Ensamblaje

La importación de kits de ensamblaje de camiones aumentó 57% (1.336 kits). Los kits de ensamblaje de vehículos registraron un descenso de 72,9% con 78 unidades importadas al cierre del mes de diciembre.

Miembro de:

