

Fueron importados 29.731 vehículos.

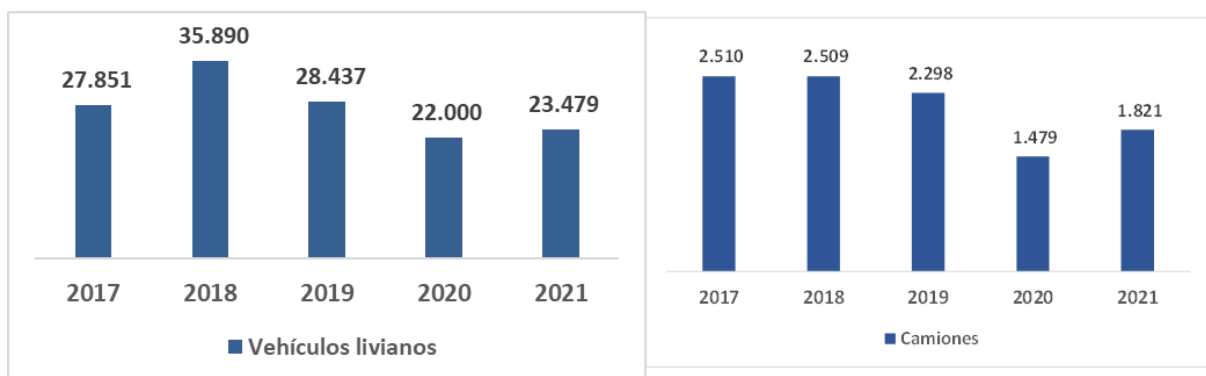
- Vehículos livianos: 27.910.-
- Camiones y ómnibus: 1.821.-

Cuadro 1: Importación de vehículos livianos y camiones, 2017-2021

Años	Vehículos livianos	En %	Camiones	En %	Totales	En %
2017	27.851		2.510		30.361	
2018	35.890	28,9%	2.509	0,0%	38.399	-26,5%
2019	28.437	-20,8%	2.298	-8,4%	30735	.20,0%
2020	22.000	-22,6%	1.479	-35,6%	23479	-23,6%
2021	27.910	26,4%	1.821	23,1%	29731	26,6%

La importación de vehículos livianos 0km en el año 2021, totalizó 27.910 unidades, lo que representa un aumento del 26,4% respecto al año 2020. Cifra que representa una recuperación de 26,4% por encima de nuestra previsión y levemente por debajo -1,86% con relación al 2019.

En cuanto a camiones y ómnibus en el 2021 se importaron 1.821 unidades, lo que representa un aumento de 23,1%, con relación al 2020, marcando también una recuperación, respecto al año 2019 todavía en baja en (-20,7%).



En el mes de diciembre fueron importados 2.870 vehículos livianos, un -9,6% en comparación al mes de noviembre del 2021, donde fueron importados 3.176 unidades. Por otro lado, fueron importados 114 unidades de camiones en diciembre del 2021, lo que representa un -57,3% respecto a noviembre del mismo año, con 267 unidades importadas.

Mientras que, la importación a diciembre del 2021 de vehículos livianos, presenta una variación positiva de 23,1% en comparación a diciembre del 2020, donde fueron importados 2.332 unidades. Asimismo, los camiones presentan un incremento del 15,2%.

Tipo	nov-21	dic-21	Var %
	(a)	(b)	(b)/(a)
Automóvil	1.285	1.091	-15,1%
Furgón	11	25	127,3%
Minibus	1	2	100,0%
Pick Up	809	792	-2,1%
SUV	1.070	960	-10,3%
Total vehículos	3.176	2.870	-9,6%
Camión	267	114	-57,3%
Omnibus	0	0	0,0%
Total camiones	267	114	-57,3%
Total	3.443	2.984	-13,3%
Kit de Camiones	0	20	100,0%

Fuente: CADAM

Tipo	dic-20	dic-21	Var %
	(c)	(d)	(d)/(c)
Automóvil	1.198	1.091	-8,9%
Furgón	31	25	-19,4%
Minibus	0	2	100,0%
Pick Up	530	792	49,4%
SUV	573	960	67,5%
Total vehículos	2.332	2.870	23,1%
Camión	96	114	18,8%
Omnibus	3	0	0,0%
Total camiones	99	114	15,2%
Total	2.431	2.984	22,7%
Kit de Camiones	120	20	0,0%

Fuente: CADAM

Cuadro 2: Importación de automotores por tipo, variación 2020 - 2021				
Tipo	Acum 2020	Acum 2021	Acum Var %	En %
	(e)	(f)	(f)/(e)	Diciembre
Automóvil	10.827	10.890	0,6%	36,6%
Furgón	188	316	68,1%	1,1%
Minibus	106	124	17,0%	0,4%
Pick Up	4.440	7.737	74,3%	26,0%
SUV	6.439	8.843	37,3%	29,7%
Total vehículos	22.000	27.910	26,9%	93,9%
Camión	1.442	1.797	24,6%	6,0%
Omnibus	37	24	-35,1%	0,1%
Total camiones	1.479	1.821	23,1%	6,1%
Total	23.479	29.731	26,6%	100,0%
Kit de Camiones	616	377	-38,8%	

Fuente: CADAM

En cuanto a la segmentación por tipo de vehículos – como puede verse en el cuadro - los automóviles tienen una participación de 36,6%, las SUV 29,7%, la Pick up 26%, furgones 1,1%, minibus 0,4%, en vehículos livianos. Por otro lado, los camiones 6% y los ómnibus 0,1%.

Ranking de marcas.

En cuanto a marcas, a de diciembre de 2021, con 16,1% Chevrolet encabezó la lista con mayor volumen de importación de vehículos livianos por delante de Hyundai (14,5%) y Kia (14,3%).

En el primer lugar de los vehículos livianos más importados, Hyundai HB20 se posicionó con 9,78% de participación, seguido por Chevrolet S10 (7,40%) y Toyota Hilux (6,45%).

MARCA	Unidades	%
Chevrolet	4.502	16,1%
Hyundai	4.051	14,5%
Kia	3.996	14,3%
Toyota	3.523	12,6%
VW	2.502	9,0%
Nissan	2.008	7,2%
Peugeot	780	2,8%
Fiat	684	2,5%
Jeep	662	2,4%
Geely	558	2,0%

Marca	Modelo	Diciembre	%
HYUNDAI	HB20	2.729	9,78%
CHEVROLET	S10	2.065	7,40%
TOYOTA	Hilux	1.799	6,45%
CHEVROLET	Onix	1.066	3,82%
VW	Gol	1.046	3,75%
KIA	Soluto	1.005	3,60%
CHEVROLET	Tracker	846	3,03%
NISSAN	Kicks	772	2,77%
KIA	Seltos	704	2,52%
NISSAN	Frontier	667	2,39%

Por su parte, con 20,6%, Isuzu lideró el ranking de camiones. Seguido por Kia (19,9%) y Hyundai (8,8%).

El primer puesto de los modelos de camiones con mayor porcentaje de participación lo tiene Kia, con su modelo K2700 con 19,9%, por delante de Isuzu QKR55 (15,3%) y Hyundai H100 (5,5%).

Marcas	Unidades	%
Isuzu	375	20,6%
Kia	362	19,9%
Hyundai	161	8,8%
Iveco	135	7,4%
VW	124	6,8%
Hino	114	6,3%
Sinotruk	114	6,3%
Foton	97	5,3%
JMC	77	4,2%
M.Benz	72	4,0%

Marca	Modelo	Diciembre	En %
KIA	K2700	362	19,9%
ISUZU	QKR55	278	15,3%
HYUNDAI	H100	100	5,5%
JMC	Camion	77	4,2%
SINOTRUK	Howo	64	3,5%
MITSUBISHI	Fuso	57	3,1%
HYUNDAI	HD72	49	2,7%
FOTON	BJ1030	43	2,4%
IVECO	600S	39	2,1%
HINO	XZU720L	36	2,0%

Proyección de importaciones de automotores para el 2022.

Cierre 2021 y proyección 2022			
Total	Dic/2021	Proyección al 2022	Var. %
Vehículos 0km	27.910	30.000	7,5%
Camiones 0km	1.821	2.000	9,8%
Total	29.731	32.000	7,6%

La Cámara de Distribuidores de Automotores y Maquinarias (CADAM), pronostica un repunte de importaciones para el año 2022.

El cierre a diciembre/2021 de vehículos 0km fue de 27.910 unidades, mientras que para el año 2022 se estima un total de 30.000 unidades, lo que representa un 7,5% más respecto al 2021. Al cierre del 2021 se registró un total de 1.821 unidades de camiones 0km, mientras que para el año 2022 se proyecta un total de 2.000 unidades, un 9,8% más que el año anterior.